

[Ikast]

skal op og se på selve vejen, dens placering og de forhold, der knytter sig dertil, så vi kan få løst de sidste problemer.

Jeg synes, det er en god arbejdsform, vi har i udvalget: i samspil med ministeren at tage ud og forhandle direkte med de implicerede parter.

Vi glæder os også over, at det stadig væk går så godt, at udbygningen følger helt nøjagtigt, hvad der står i Storebæltsaftalen, og at alle tidspunkterne holder stik, også dem i anlægsloven for Brabrand Sø vest.

Vedrørende projekteringen i Nordjylland skal jeg heller ikke lægge skjul på, at vi fra Det Konservative Folkepartis side glæder os til at komme til Nordjylland og diskutere problemerne med de implicerede parter deroppe. Det udspil, der er kommet fra udvalget og fra ministeren her, kan vi tilslutte os, og vi ser hen til, at vi får løst disse problemer nøjagtigt ifølge aftalen.

Jeg vil også gerne give udtryk for, at det er glædeligt med den udvikling, der er sket i Jylland. Vi ser heraf, at udbygningen af vores vejnet skaber bedre erhvervsliv og større trafikikkerhed, og det er glædeligt, at den udvikling, der har været på motorvejene med det faldende antal ulykker, fortsætter, jo længere strækninger vi får bygget motorvejene over. Nu kan vi begynde at se slutningen på det store H, og vi glæder os til at få den sidste del lavet færdig.

#### Ole Henriksen (SF):

Forslagets første halvdel drejer sig om motorvejen vest om Brabrand Sø. SF er tilhænger af den løsning, at man går vest om søen og nu får etableret den del af vejen, som så forhåbentlig kan aflaste Århusområdet, som ligger øst for søen.

Jeg vil kun i denne forbindelse knytte den kommentar, at vi ønsker, at man er skånsom over for den natur, som ligger omkring det, der hedder Århus Ådal, og at den projektering, der er på tale, men som, så vidt jeg kan læse af bemærkningerne, ikke er afsluttet endnu, bliver så skånsom som muligt, og at man også tilsigter, at vejen føres videre over lavbroer i det pågældende område. Vi kan også tilslutte os de indstillinger, der er kommet fra Århus Amtsråd og Århus Byråd, som jo også har henstillinger om, at man er skånsom over for dette naturområde.

Når det gælder anlægget af motorvej fra Ålborg til henholdsvis Hjørring og Frederikshavn, så kan SF ikke støtte disse projekter, uanset om det bliver en V- eller en Y-løsning. Forslaget er jo en del af Storebæltsaftalen, og den har SF ingen lod eller del i. Vi mener ikke, at de nordjyske veje nogen sinde får den vej at kunne tilslutte sig over Storebælt, som det ser ud i øjeblikket. Også her må der afklares nogle flere ting omkring den aftale, der er mellem regeringen og Socialdemokratiet, men SF kan altså ikke tilslutte sig, at man går i gang med at projektere disse motorveje.

Jeg opfatter det også således, at ministeren anbefaler, at man anlægger et V, altså fra Ålborg og så til henholdsvis Frederikshavn og til Hjørring. Man kan også sige, at hvis man går ind i substansen af forslaget, så må man da erkende, at V'et vel nok er den allerdårligste løsning set ud fra mange synspunkter, både økonomiske og naturmæssige. Men lad det være, at man støtter V'et og ikke fastholder Y'et, for vi vil ikke medvirke til den del af forslaget.

Og det er jo også klart, at i de bilag, vi allerede har fået omkring dette lovforslag, er der jo ikke belæg for, at erhvervslivet i et lokalt område bliver bedre udviklet, fordi der kommer motorveje. Ingen af de institutter, der giver bud på de trafikøkonomiske ting, der ligger omkring motorveje, har kunnet påvise, at der sker nogen erhvervsudvikling i de områder, hvor man bygger motorveje. Det er en af de væsentlige grunde til, at SF ikke kan være med. Vi synes altså, at de 1,5 mia. kr., som man må skyde på det koster at anlægge motorvejene deroppe, kunne bruges bedre, hvis man alene kigger på erhvervslivet, altså gives ud på andre områder, hvor man kan støtte det nordjyske erhvervsliv, og vi ville meget hellere kigge på den vinkel dér.

Endelig kommer dertil, at vi gerne vil være med til at rette op på enkelte problemer, der kan være omkring vejnettet i Nordjylland, som det ligger i dag. Er der nogen sorte pletter, eller er der andre ting, som skal forbedres ved det eksisterende vejnet, så kan vi godt tilslutte os det.

Endelig må vi sige, at vi er mere tilhængere af at få det meste af det gods op på skinnerne. Nu er der jo etableret en nordlig DanLink-rute, hvis man må sige det sådan, og jeg synes altså, man skal se at finde ud af, hvor store gods-