

[Statsministeren]

yderligere sådanne forhøjelser, som er en følge af de bebudede forhøjelser af startafgifter samt passagerafgifter, som skal træde i kraft 1. januar 1988 i Søndre Strømfjord.

Grønlandsdepartementet har opnået Trafikministeriets godkendelse af følgende forhøjelser af startafgifterne i Søndre Strømfjord:

1) Den i gældende takstregulativ af 1. maj 1984, § 2, stk. 1, fastsatte startafgift for luftfartøjer indtil 2.500 kg forhøjes fra 300 til 400 kr. For luftfartøjer over 2.500 kg forhøjes startafgiften for hvert påbegyndt 1.000 kg fra 17 kr. til 38 kr. for indenrigstrafik og fra 47,25 kr. til 60 kr. for anden trafik.

2) I § 2, stk. 3, forhøjes mindsteafgiften for start fra 300 kr. til 400 kr.

Disse forhøjelser er en direkte følge af de fra amerikansk side varslede forhøjelser af startafgifterne i Søndre Strømfjord.

Herudover har Grønlandsdepartementet søgt og opnået godkendelse af en forhøjelse af passagerafgiften (den supplerende startafgift), jf. takstregulativets § 3, stk. 2, fra 50 kr. til 80 kr. pr. passager. Denne forhøjelse er en følge af, at hotelvirksomheden med faldende belægningsprocent som følge af hurtigere transitering har behov for øget omkostningsdækning. Forhøjelsen er uden sammenhæng med de af amerikanerne gennemførte forhøjelser pr. 1. januar 1988.

Trafikministeriet har til Grønlandsdepartementet oplyst, at Trafikministeriet har godkendt prisforhøjelser på ruten til Søndre Strømfjord på i alt 6,4 pct. Heraf udgør de af forhøjede startafgifter og passagerafgifter betingede prisstigninger 1,1 pct., svarende til 70 kr. af den samlede prisstigning på 400 kr. fra 6.240 kr. t/r til 6.640 kr. t/r, som skal være gældende fra 1. januar 1988 på denne strækning.

Det kan oplyses, at i Kastrup og Roskilde Lufthavne betales en startafgift for luftfartøjer indtil 2.000 kg på henholdsvis 575 kr. og 40 kr. Ud over 2.000 kg betales i indenrigsflyvning i begge lufthavne 17 kr. pr. 1.000 kg og i udenrigsflyvning 60 kr. henholdsvis 60 kr. og 51,50 kr. pr. 1.000 kg.

I supplerende startafgift erlægges for luftfartøjer med indtil 10 passagersæder 15 kr. for hver passager i indenrigs- og 51,50 kr. pr. passager i udenrigstrafik.

Spm. nr. S 334

Til udenrigsministeren (10/12 87) af:

Riishøj (SF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give med hensyn til omfanget og indholdet af de funktioner, der udøves af det sydafrikanske konsulat i København, og finder ministeren det naturligt, at Sydafrikas repræsentation, inkl. dansk personale, har så stort et omfang i betragtning af den danske embargo på såvel handel som kulturelle og politiske forbindelser med apartheidregimet?«

Begrundelse

For øjeblikket agter det sydafrikanske konsulat at flytte til en ny, stor residens i Københavns nordlige omegn. Som bekendt gennemføres der for øjeblikket en blokade mod bygge-riet.

Gennem spørgsmålet ønskes oplyst, hvilke funktioner det sydafrikanske konsulat udfører i Danmark set i forhold til den danske politik over for Sydafrika, og om det vil være acceptabelt, at Danmark set i dette lys godkender en så stor repræsentation/residens i Danmark, når der inkluderes dansk personalebeskæftigelse ved konsulatet.

Spørgeren er bekendt med, at spørgsmål om diplomatiske forbindelser er komplicerede. Det er velkendt, at vestlige lande bl.a. over for Østlande i perioder har afbrudt eller begrænset de diplomatiske relationer f.eks. ved udvisninger, og det er også velkendt, at en række lande – også ikke-Østlande – har valgt helt at afbryde de diplomatiske forbindelser med Sydafrika.

I betragtning af den danske holdning til Sydafrika som en trussel mod verdensfreden og af den danske sanktionspolitik vil det være passende at tage op til konkret vurdering, om det er rimeligt, at Sydafrika bygger dette omfattende fæstningsværk på dansk grund.

Svar (16/12 87):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Sydafrikas generalkonsulat i København varetager almindelige konsulatsfunktioner, især rent praktiske spørgsmål i forbindelse med bistand til hjemlandets borgere, herunder rejsende og søfolk, f.eks. i tilfælde af sygdom, tilskadekomst eller fængsling. Hertil kommer udstedelse af pas og rejsedokumenter, notarialforretninger og lignende sager. Det drejer sig om praktiske sager, som må ordnes ganske uanset Danmarks politik over for Sydafrika.