

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Østre Landsret har den 1. juni 1987 afsagt domme i to retssager vedrørende fradrag for udearbejde for hjemmehjælpere.

Ved Østre Landsrets domme har man anset det for bevist, at de to hjemmehjælperes arbejdsforhold har gjort ekstraudgifter til fortæring og lignende nødvendige, samt at sådanne udgifter faktisk var afholdt. Hjemmehjælperne var derfor berettigede til fradrag for udearbejde.

Jeg agter at hæve anken af de to domme til Højesteret, som jeg anser for at være konkret begrundet. Ligningsrådet har i øvrigt ophævet standardfradraget ved udearbejde med virkning for 1988.

Spm. nr. S 271

Til *justitsministeren* (26/11 87) af:

J. K. Hansen (S):

»Finder ministeren det ikke foruroligende, at antallet af ulykker forårsaget af lastbiler er steget med 24 pct., medens antallet af kørte kilometer kun er steget med 10 pct., og hvilke initiativer agter ministeren at tage i anledning af, at det er bevist, at en stor part af lastbilerne overskrider den maksimale hastighedsgrænse på 70 km ved at køre helt op til over 120 km i timen, og vil ministeren endvidere drage omsorg for, at en hastighedsoverskridelse konstateret ved en lastvogns fartskriver tillægges retspsyldighed?«

Begrundelse

I tv-programmet Landet Rundt blev der i perioden 18.-24. november 1987 bragt et indslag om lastbiltrafik. Dette indslag viste, at mange lastbiler hyppigt overskrider de maksimale hastighedsgrænser på 70 km i timen ved at køre helt op til omkring 125 km i timen. Indslaget fortalte også, at antallet af ulykker forårsaget af lastbiler er steget med 24 pct. trods det, at det kørte antal kilometer kun er steget med 10 pct. Udsendelsen oplyste endvidere, at selv om der ved kontrol af lastvognens fartskriver kunne konstateres fartoverskridelser, havde politiet ingen mulighed for at gribe ind, idet en sådan fartskriver ingen retspsyldighed har over for hastighedsoverskridelser. Sådanne skal konstateres ved selvsyn af politiet.

Svar (11/12 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

1. Justitsministeriet kan bekræfte, at uheldstal og uheldsrisiko for lastbiler siden 1983 har udviklet sig ugunstigt.

Personskadeuheld med lastbiler steg i perioden fra 1983 til 1986 fra 835 til 1.037 svarende til 24 pct. I samme periode steg lastbiltrafikken med ca. 15 pct.

Selv om antallet af personskadeuheld med lastbiler er steget, er antallet af dødsulykker dog ikke steget. I 1983 registreredes 126 dødsulykker mod 120 i 1986.

2. Justitsministeriet har fulgt udviklingen med bekymring og løbende overvejet mulighederne for at sætte ind over for den væsentlige – men samtidig meget komplicerede – problemstilling, som uheld med lastbiler er udtryk for.

Det kan i den forbindelse oplyses, at det eksisterende statistiske materiale ikke indeholder oplysning om ulykkesårsager, men alene om ulykkessituationer.

Justitsministeriet har imidlertid allerede på en række punkter taget initiativer med henblik på en forbedring af færdselssikkerheden ved kørsel med lastbil.

En forbedring af føreruddannelsen er et væsentligt punkt i disse bestræbelser. Justitsministeriet har i efteråret 1986 gennemført en ændret køreuddannelse for bil og motorcykel, der bl.a. indebærer en forbedret teoretisk uddannelse og en væsentlig udvidelse af undervisningen i risikolære. Fra den 1. januar 1990 vil der tillige gælde et krav om, at eleven som led i køreuddannelsen skal have gennemført et kursus på et egentligt køreteknisk anlæg. Disse skærpede uddannelseskrav har også betydning for kommende lastvognschauffører, idet det nu er en betingelse for at få kørekort til lastbil, at man har kørekort til personbil. Hertil kommer, at Justitsministeriet for tiden arbejder på en ændring af selve storvognsuddannelsen efter lignende principper som for personbil og motorcykel. Der vil herunder blive fastsat regler om kørsel på særlige køretekniske anlæg.

Justitsministeriet overvejer endvidere løbende, hvorledes man ved ændringer på det køretekniske område kan opnå forbedringer af færdselssikkerheden.

Disse overvejelser har senest ført til, at der pr. 1. januar 1988 indføres et krav om supplerende vidvinkel- og nærzonespejle på lastbiler.