

[Poulsgaard]

ministeren? I stedet for at forsøge at få ændret en fuldstændig tåbelig lov truer ministeren nu med bål og brand: man skal bruge mere politi, og bøderne skulle sættes op, hvis ministeren altså er rigtigt citeret i aviserne. Derfor vil jeg gerne have at vide – og jeg tror, der er mange, der er meget interesseret i svaret – hvad er regeringens holdning, med hensyn til fartgrænser?

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg bliver nødt til at gentage hr. Poulsgaards spørgsmål, for jeg synes, hr. Poulsgaard selv gik noget uden om det. Det lyder nemlig: »Kan ministeren bekræfte presseforlydender om forhøjelse af fartbøderne og i givet fald med hvor store beløb?«

Jeg kan bekræfte det. Det er ingen nyhed, at der skal ske en forhøjelse af bøderne – det nævnte jeg allerede under et samråd i Finansudvalget i august måned – men der er ikke tale om alene at forhøje fartbøderne, men om generelt at tage initiativet til at forhøje de bødetakster, der udmåles i politisager.

Baggrunden for det er, at bødetaksterne her i landet i det væsentlige har været uændret siden 1977, og det kan ikke være meningen med bøder. Det er jo nu engang ad den vej, man vil have folk til at overholde lovene her i landet, og med den prisudvikling, der er sket siden 1977, har bøderne – generelt sagt stadig væk – ikke den effekt, som de burde have.

Jeg kan ikke svare på, hvor store beløb det drejer sig om. Der er en særlig procedure her. Jeg har henvendt mig til rigsadvokaten og bedt ham om at tage initiativ til forhøjelse af bøderne, men det er domstolene, der skal acceptere bødestørrelsen.

Det er svar på selve spørgsmålet. Angående de bemærkninger, der blev fremsat, er det ganske rigtigt, at det færdselslovsforslag, jeg oprindeligt fremsatte, indeholdt en forhøjelse af hastighedsgrænsen på motorveje og motortrafikveje. Det blev ikke gennemført, som hr. Poulsgaard sagde, i Folketinget. Hvis der skulle være et flertal i dag, der vil medvirke til en ændring på dette område, ser jeg det gerne.

Poulsgaard (FP):

Den sidste del af ministeren svar vil jeg sige tak for, men jeg ved ikke, om det skal forstås sådan, at ministeren vil tage initiativ til at fremsætte et lovforslag, eller om han ønsker, at op-

positionen skal gøre det; det kan vi måske få klaret op bagefter.

Men hvad angår spørgsmålet om, at bøderne skal op, er det nok rigtigt, at der ikke er sket en ændring af bødestørrelserne, men der er sket en ændring i folks retsbevidsthed. Vi bygger vejene ud, vi anlægger omfartsveje, og de, der bliver snuppet i dag, kan med den bedste vilje i verden ikke se, at de har gjort noget ulovligt, at de har gjort noget forkert.

I øvrigt har der da også været en udvikling inden for priser, afgifter og skatter – vi bliver flået til skindet i forvejen. Jeg har fået 3-4 bøder det sidste par år, og de har ligget på fra 600 til 1.000 kr. Nu klarer jeg det, for jeg tjener helt godt, så jeg skal såmænd ikke klage, men er det egentlig rimeligt? Jeg mener ikke, jeg har begået en forbrydelse. Jeg har forbrudt mig mod en tåbelig lov, der siger, at jeg skal køre 80 km/t, hvor vejen er til 100 km/t, men der er ingen færdselsudheld sket, der er intet andet sket, end at statskassen bliver beriget. Jamen hvor meget mere ønsker man? Vi skal jo også betale skatter og andre afgifter. Derfor var jeg meget utilfreds med den første del af svaret.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg håber ikke, hr. Poulsgaard er utilfreds med hele første del af svaret, for deri sagde jeg, at når vi forhøjer bøderne, er det, fordi meningen med bøder – og det er taget generelt – er, at folk skal overholde lovene her i landet. Og det er også det svar, jeg kan give til hr. Poulsgaard nu.

Hr. Poulsgaard kan være utilfreds med den lov og andre love, men når vi har bøder som sanktionsmulighed – og det har vi jo mange steder inden for strafferetten – er det selvfølgelig også meningen, at disse bøder skal bruges, når lovene overtrædes.

Det andet kan man diskutere ved andre lejligheder. Det er jo Folketinget, der afgør indholdet af lovene, og det kan man være utilfreds med – det er hr. Poulsgaard, som jeg har konstateret ved denne og ved andre lejligheder, når det drejer sig om hastighedsgrænserne – men det ændrer ikke det faktum, at bestemmelser, der er sanktioneret med bøder, også må håndhæves.

Poulsgaard (FP):

Jeg vil stadig væk holde på, at det ikke er lige