

**[Undervisnings- og forskningsministeren]**

kommunal finansiering af statens tilskud til de private skoler for så vidt angår undervisning m.v. af svært handicappede elever. Det sidstnævnte forslag har både sammenhæng med det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring af friskoler og private grundskoler og med indførelse af den nye tilskudsordning for de private grundskoler. Endvidere er der efter den nugældende lovs ikrafttræden den 1. april 1975 sket nogle ændringer i Undervisningsministeriets lovgivning, som har gjort det nødvendigt at ajourføre den gældende lovs bestemmelser.

Med hensyn til undervisningen m.v. af svært handicappede elever under friskoleloven foreslås en finansieringsmodel, hvorefter amtskommunerne med delvis refusion betaler et bidrag til staten svarende til statens gennemsnitlige budgetterede refusionstilskud pr. elev for ekstraudgifter til lærertimer og hjælpemidler til elever med svære handicap. Dette gælder både enkeltintegrerede elever på private skoler og private specialskoleelever. Der henvises til det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring af lov om friskoler og private grundskoler. (Oprettelse af specialskoler, befordring m.v.). Forslaget indebærer således, at amtskommunerne bidrager til undervisning m.v. af elever med svære handicap, som om de blev undervist i den offentlige skole.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

**Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):**

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om friskoler og private grundskoler m.v. (Oprettelse af specialskoler, befordring m.v.)*

(Lovforslag nr. L 140).

Med lovforslaget skabes der hjemmel til at etablere specialskoler under friskoleloven. Formålet hermed er at give forældre til svært handicappede børn et alternativ til offentlige specialskoler.

Forslaget skal ses i sammenhæng med den ændring af skolestøtteleven, der blev gennemført i april 1987. Der blev her indført en hjemmel til, at staten yder 100 pct. refusionstilskud –

mod tidligere 85 pct. – af ekstraudgifter til lærertimer og hjælpemidler godkendt af Undervisningsministeriet til undervisning af svært handicappede elever. For så vidt angår finansieringen henvises til det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om kommuners og amtskommuners bidrag til statslige og private skoler og kurser. I lovforslaget indføres der regler, som både af hensyn til forældrene til handicappede børn og til børnene selv sikrer, at den private specialskole både med hensyn til bygninger, undervisning og lærerkræfter kan stå mål med kvaliteten i den offentlige specialskole.

Der foreslås en ændring af den kommunale finansiering og administration af befordringsordningen, således at staten overtager finansieringen og Frie Grundskolers Fællesråd administrationen.

Endvidere foreslås bl.a. en konsekvensændring som følge af vedtagelsen af ændringen af skolestøtteleven i april 1987.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

**Trafikministeren (Nør Christensen):**

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om DSB.*

(Lovforslag nr. L 142).

Lovforslaget har det praktiske formål at give DSB udtrykkelig hjemmel til at træffe afgørelse om etablering, vedligeholdelse og nedtagning af egne hegn på DSB's jernbanearealer.

Videre indføres der en bestemmelse om, at der ikke kan vindes hævd på arealer, der i matriklen er registreret som jernbanearealer.

Det har hidtil være anset for usikkert, hvorvidt DSB har hjemmel til selv at træffe afgørelser om hegn på DSB's arealer. Det er ligeledes usikkert, om der kan vindes hævd over jernbanearealer.

På denne baggrund finder jeg det hensigtsmæssigt, at der nu indføres udtrykkelige bestemmelser på de nævnte områder.

Dette skyldes tillige, at DSB i de kommende år ønsker at reducere sine udgifter til vedligeholdelse af hegn ved at fjerne hegnene langs en række svagt trafikerede jernbanestrækninger, der forløber uden for bymæssige områder. DSB's udgifter til vedligeholdelse af hegn udgør for tiden ca. 15 mio. kr., og det skønnes, at