

[Energiministeren]

som er tilfredsstillende for samfundet som helhed. Det er regeringens opfattelse, at hensynet til at opnå de rigtige pris- og leveringsvilkår bedst sikres ved, at forhandlingerne med DUC og Statoil om yderligere leverancer gennemføres i kommercielt regi mellem de implicerede selskaber.

Dangas' eksport af naturgas til Sverige og Dangas' og Statoil's erhvervelse af aktier i Swedegas er indledningen til et nordisk samarbejde på naturgasområdet. Regeringen støtter, at naturgasselskaberne arbejder på at udbygge dette samarbejde, blandt andet ved at sammenkoble de enkelte landes gasnet og gennem etablering af et nordisk gasteknisk center. Herved kan naturgassens placering styrkes på det nordiske marked.

Energiafgifterne har i det væsentlige opvejet den forringelse af selskabets økonomi, som de fortsat lave oliepriser i sig selv ville have medført. Sammen med energiafgifterne har den større afsætning samt lavere omkostninger – herunder finansieringsomkostninger – medført en væsentlig forbedring af selskabets økonomi.

Efter regeringens aftale med Socialdemokratiet om støtte til naturgasprojektet skal der med treårige intervaller foretages en revurdering af behovet for fremtidige statslige kapitalindskud til Dangas. I overensstemmelse med aftalen er den første revurdering nu gennemført. Det er glædeligt, at stabiliseringen i selskabets økonomi har ført til, at selskabet efter den gennemførte revurdering ikke har behov for kapitalindskud i 1988.

Naturgassens fritagelse for energiafgifter spiller en afgørende rolle for alle naturgasselskabernes økonomi. Den støtte, der herved ydes naturgasprojektet, placerer et meget betydeligt ansvar hos naturgasselskaberne med hensyn til at sikre en effektiv styring af omkostningerne.

Det er på denne baggrund positivt, at den nye aftale mellem Dangas og de regionale selskaber om opdelingen af naturgasprojektets økonomi medfører, at det enkelte selskab nu selv bærer ansvaret for styringen af egne drifts- og anlægsomkostninger. Aftalen indebærer endvidere, at salget af naturgas til brugerne fortsat sker til ensartede, landsdækkende priser for de enkelte kundekategorier. Der er samtidig aftalt en forenkling og smidiggørelse af selskabernes salgsprocedure over for større kunder.

Dansk Olie- og Gasproduktion A/S (DOPAS)

Som partner i alle de konsortier, som i 1. og 2. udbudsrunde har fået tilladelser, er Dansk Olie- og Gasproduktion aktivt engageret i den igangværende efterforskning og yder herigenom et selvstændigt bidrag til efterforskningen af det danske område. Endvidere yder DOPAS et væsentligt bidrag i forbindelse med forberedelsen af den kommende 3. udbudsrunde, bl.a. med hensyn til at forbedre det seismiske og geologiske data-grundlag.

Samtidig med en betydelig efterforskningsaktivitet i forbindelse med 1. runde er der i 1987 også kommet gang i det borearbejde, som selskaberne har forpligtet sig til i 2. runde. Dette betyder bl.a., at Dansk Operatørselskab (Danop), som DOPAS og Danerco ejer i fællesskab, er kommet ind i en mere aktiv fase. I 1988 ventes bl.a. gennemført en boring ved Tønder og en boring i Nordsøen, begge med DANOP som operatør. Der er grund til at udtrykke tilfredshed med, at Danop i praksis har vist sig som en egnet ramme for et konstruktivt samarbejde mellem det statslige selskab og en række private virksomheder.

Ved siden af DOPAS' direkte engagement i efterforskningen varetager selskabet en række vigtige opgaver som leverandør af tekniske/geologiske ydelser til andre selskaber i DONG. Den ekspertise, som selskabet herved erhverver sig, er af væsentlig betydning for koncernens samlede virksomhed inden for olie- og gasområdet.

Dansk Olierør A/S (DORAS)

I lyset af den stigende olieproduktion besluttedes i 1986 at udvide kapaciteten i DORAS' rørledningssystem fra de oprindelige 90.000 tønder til 110.000 tønder om dagen, der ved anvendelse af særlige friktionsreducerende additiver vil kunne forøges til 130.000 tønder. Udvidelsen er nu gennemført som planlagt og det nye anlæg officielt taget i brug den 1. oktober 1987. De samlede investeringer udgør ca. 220 mio. kr., der i overensstemmelse med olierørledningsloven betales af brugerne efter samme principper som det oprindelige anlægsprojekt. Ved begrænset investering vil transportkapaciteten i den eksisterende ledning yderligere kunne øges til i alt 145.000 tønder om dagen.

Det må forventes, at der hermed er tilvejebragt et tilstrækkeligt grundlag for at imøde-