

Svar (4/12 87):

Finansministeren (Palle Simonsen):

Det er regeringens holdning, at drøftelserne omkring en ordning for finanslov 1988 må ske på et konstruktivt og seriøst grundlag, som ikke grundlæggende ændrer den udgiftspolitiske linje, som er fulgt de sidste 5 år.

Regeringen er indstillet på en dialog med de af Folketingets partier, som kan acceptere dette udgangspunkt.

Spm. nr. S 242

Til *trafikministeren* (23/11 87) af:

Jørgen Tved (FK):

»Hvad agter ministeren at gøre ved de alvorlige miljømæssige gener, der er i forbindelse med DanLink-trafikken gennem de tæt befolkede kvarterer i København?«

Svar (9/12 87):

Trafikministeren (Nør Christensen):

Folketinget har i forbindelse med vedtagelsen i forrige samling af loven om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns Frihavn og Helsingborg, den såkaldte DanLink-forbindelse, pålagt DSB at gennemføre en række tiltag til afhjælpning af eventuelle miljømæssige gener ved DanLink-trafikken gennem København.

DSB har naturligvis fulgt dette pålæg og har udført støjbekyttelse af godt 700 boliger langs DanLink-strækningen mellem Vordingborggade og Valby Långgade i København. De boliger, der er blevet støjbekyttet, er de boliger, der er udsat for støj, der overskrider de støjniveauer, der blev fastlagt af Folketinget under behandlingen af loven.

Støjbeskyttelsen er fortrinsvis udført ved udsiftning af vinduer til nye støjisolerede vinduer eller ved støjisolering af eksisterende vinduer. Et enkelt sted er støjbekyttelsen sket ved opstilling af en støjskærm langs jernbanen.

DSB har indsat støjsvage lokomotiver på strækningen, og hastigheden på godsbaneringen er begrænset til maksimalt 40 km/t. Trafikken afvikles i øvrigt under hensynsfuld kørsel.

Sporene på Godsbaneringen har været genstand for en teknisk gennemgang med henblik på at afdække behov for forbedringer, der kan nedbringe støj fra jernbanetrafikken. På bag-

grund heraf er der lagt nye spor på en strækning ved Nørrebro Station, og der er foretaget slibning af sporene, hvor det har vist sig påkrævet.

Jeg kan afsluttende oplyse, at der er gennemført kontrolmålinger af støjniveauer før og efter DanLink-rutens start. Der pågår en analyse af måleresultaterne af de senest gennemførte målinger.

Viser resultaterne af målingerne, at den udførte støjbekyttelse er utilstrækkelig, vil der efterfølgende blive udført supplerende støjbekyttelse i overensstemmelse med det, der er anført i Udvalget om Offentlige Arbejders betænkning over lovforslaget.

Spm. nr. S 247

Til *justitsministeren* (23/11 87) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Er ministeren enig i sin partifælle Connie Hedegaards udtalelser om, »at hun hellere vil satse på at løse de problemer, der er i Christiania, end fortsætte kampen for at få Christiania nedlagt«, og er det i bekræftende fald ensbetydende med, at regeringen alligevel ikke vil fremsætte forslag om at afvikle Christiania?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til De Konservatives ordfører i Christianiadebatten, fru Connie Hedegaards udtalelser til Aarhus Stiftstidende den 22. november 1987.

Svar (7/12 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

I forbindelse med debatten i Folketinget den 19. november 1987 gav regeringen udtryk for, at det såkaldte sociale eksperiment i Christiania er mislykket, og at Christiania på grund af de sociale problemer og kriminalitetsudviklingen m.v. i og omkring dette område bør afvikles.

Regeringens vurdering af Christiania-problematikken er uændret, og regeringen fortsætter sine overvejelser vedrørende gennemførelse af en lovgivning med henblik på afvikling af Christiania.