

[Steenholdt]

termånederne, hvor vejsituationen hurtigt kan skifte, og da søvænet i Grønland er øverste retningsmyndighed, der også koordinerer mere lokalt betonedede eftersøgninger, finder jeg stadig væk, det er rigtigt, at den grønlandske offentlighed bliver orienteret om de trufne sikkerhedsforanstaltninger i en periode, hvor ministeren har været nødsaget til at omplacere helikopteren.

Forsvarsministeren (Collet):

Jeg vil først til hr. Rosing sige, at det er rigtigt, som han siger, at forholdene på Grønland er specielle. Forholdene i de arktiske farvande er specielle, og det giver også anledning til vanskeligheder med hensyn til det spørgsmål, som hr. Rosing stillede om chartring af helikoptere. For det første skal piloter, som opererer fra fiskeriinspektionsskibe, have en særlig uddannelse. De skal have 150 flyvetimer bag sig i de særlige arktiske farvande. Med hensyn til udformningen af helikopteren skal den forsynes med særligt udstyr, så den kan operere under de helt specielle forhold, som hersker i området.

Hvad angår de foranstaltninger, som regeringen overvejer for at afhjælpe disse problemer – og det er også et svar til hr. Pelle Voigt – kan jeg oplyse, at vi har fået en ny helikopter, som er under klargøring, og at vi overvejer foranstaltninger for at øge uddannelsen af helikopterpiloter. Det er en langvarig historie, fordi det at flyve en helikopter er meget kompliceret, og det tager derfor år, inden vi kan få dette spørgsmål endeligt løst. Jeg kan dog oplyse hr. Rosing om, at vi har en tilgang af tre nye piloter i begyndelsen af 1988.

Så blev der stillet et spørgsmål vedrørende S-61 helikopteren, som ikke kan opholde sig på Bornholm på grund af hangarproblemer. Jeg kan sige, at vi overvejer flere muligheder: dels at opføre en hangar, dels – og det er en meget hurtig og muligvis lovende løsning – at leje os ind i en allerede eksisterende hangar, som er under udbygning.

Til hr. Preben Møller Hansen kan jeg sige, at Forsvarsministeriet ikke har overvejelser om at fratage politiet deres helikopter.

Med hensyn til hr. Pelle Voigts andet spørgsmål, der gik på, hvor vore helikoptere i øvrigt befinder sig, kan jeg sige, at de er spredt over hele området fra Grønland til Bornholm.

Men det, som aktualiseres i forbindelse med besvarelsen af hr. Rosings spørgsmål, er i virkeligheden tekniker- og pilotproblemer.

Rosing (S):

Så vil jeg godt slutte med at spørge forsvarsministeren, om han kan svare ja eller nej til muligheden for at få en helikopter til Grønland i perioden frem til marts. Er det umuligt? Skal de overvejelser, som regeringen gør sig, foregå frem til marts, hvor der alligevel findes en løsning, eller vil der være mulighed for at finde en løsning på problemet her og nu?

Pelle Voigt (SF):

Nu har jeg forstået et tidligere svar fra ministeren til mig på den måde, at man faktisk var i færd med at bygge en hangar i Rønne Lufthavn, men jeg har måske misforstået det, der står i teksten; det vil jeg gå tilbage og undersøge.

Jeg vil imidlertid spørge ministeren: Kan det være rigtigt, at man stadig væk overvejer, hvorvidt man skal bygge denne hangar? Det er dog noget, som det danske forsvar med de ressourcer, det råder over, skulle kunne klare på et par dage. Har man ikke ingeniørtropper og udstyr på Bornholm til at smække sådan en hangar op? Det forekommer mig temmelig ubegribeligt.

Formanden:

Forsvarsministeren slutter spørgsmålet.

Forsvarsministeren (Collet):

Til hr. Rosing kan jeg sige, at jeg ikke kan svare ja eller nej til hans spørgsmål, men vi arbejder så hårdt på at løse de problemer, vi har med at dække hele det mægtige område med retningsstjeneste, som vi overhovedet kan.

Og til hr. Pelle Voigt, som var bekymret over, at vi overvejede, kan jeg sige, at baggrunden for, at vi overvejer, er, at vi ønsker at løse problemerne så hurtigt som muligt, og dertil kræves overvejelser.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 336

3) Til finansministeren af:

Pia Kjærsgaard (FP):