

[Forsvarsministeren]

lige pilot- og tekniker mangel ved søværnets flyvetjeneste er afhjulpnet – at få frigjort en helikopter fra de syddanske opgaver.

Af bl.a. tekniske grunde er det ikke realistisk at forestille sig, at man charter en helikopter til at operere fra inspektionsskibene med så kort varsel.

Hvis vi dernæst taler om redningstjenesten, er det jo sådan, at man i en given situation vil kunne indsætte fly og skibe, som forsvaret råder over i området, og man vil også kunne alarmere andre skibe, fly og helikoptere, der måtte være i området, herunder ikke mindst amerikanske og canadiske redningsskibe og -fly.

Lad mig også til sidst i denne forbindelse nævne eksistensen af satellitsystemet, der hedder COSPAS/SARSAT, der med stor nøjagtighed kan positionsbestemme udsendelse af nødsignaler.

Rosing (S):

Som det burde være bekendt for forsvarsministeren, er forholdene i Grønland noget anderledes end forholdene her i Danmark – ikke Syddanmark, vi vil godt skelne mellem Grønland og Danmark. Vi er netop nu på vej ind i den værste vinterperiode, som jeg også skriver, og det er et meget dårligt valgt tidspunkt at fjerne en helikopter på fra de grønlandske farvande.

Efter det, jeg har fået at vide, er årsagen den, at der skal være en helikopter til stede på Bornholm, og så kan man begynde at tale om værdien af bornholmske og grønlandske fiskeres liv: Hvad er vigtigst? Der er selvfølgelig ikke nogen forskel; der skal være lige muligheder for at blive reddet i en nødsituation, uanset om man er dansker, bornholmer eller grønlander.

Jeg synes også, svaret var lidt uklart, hvis spørgsmålet var det, for jeg mener, at der helt nødvendigt må gøres en ekstra indsats for at chartre en ekstra helikopter, og vi har jo i Grønland Grønlandsfly, som har ekspertise vedrørende de arktiske forhold. Jeg mener, der må gøres noget helt konkret og noget meget hurtigt for at skaffe helikopterassistance til fiskeriinspektionen. Det kan gå hen og blive en meget alvorlig sag, hvis der skulle ske en katastrofe i de grønlandske farvande.

Endelig vil jeg godt spørge ministeren, om der er hold i de oplysninger, som jeg også har fået, om, at baggrunden for denne disposition

er, at der afventes en hangar på Bornholm, der kan rumme en S-61 helikopter.

Preben Møller Hansen (FK):

Jeg vil godt spørge ministeren, om ikke det var en overvejelse værd, idet det er overordentlig vigtigt, at man har en redningstjeneste i de grønlandske farvande, at man fratog politiet den helikopter, de har til deres rådighed, for at de kan meddele lytterne i program 3, at der altså nu er mange biler i Klovtoftekrydset eller andre steder. Det er betydelig vigtigere, at man sikrer, at der er en helikoptertjeneste, der kan redde de søfarende, for så vidt de kommer ud for havari eller andet.

Pelle Voigt (SF):

Nu har ministeren over for mig meddelt, at det er nødvendigt at tage en af fiskeriinspektionens Lynx helikoptere og flytte den til Bornholm, fordi man ikke kan få den noget større type redningshelikopter ind i hangaren derovre, og at man altså øjensynlig arbejder på at opføre en ny hangar. Det kan der tilsyneladende gå meget lang tid med, hvilket vi vel må sige er utilfredsstillende.

Jeg vil godt spørge ministeren, hvordan dette egentlig hænger sammen, for det er jo sådan, at forsvaret har 7 eller 8 Lynx helikoptere. Hvor befinder de sig? Er de som sædvanlig gået i stykker og under reparation et eller andet sælsomt sted? I så tilfælde burde man måske anlægge en lidt mere langsigtet betragtning ved løsningen af disse problemer og prøve at finde ud af, om ikke man kan få Lynx helikopterne til at operere bare en lille smule mere og en lille smule bedre.

Steenholdt (Grøn.):

Jeg har også stillet spørgsmål til forsvarsministeren, og jeg har også fået et svar, som jeg dog ikke er tilfreds med. Jeg har derfor så sent som i morges stillet yderligere et spørgsmål til ministeren. Jeg synes, det er en understregning af, at vi tager dette spørgsmål meget alvorligt, og jeg vil gerne begrunde dette.

I besvarelsen af mit tidligere spørgsmål om samme emne oplyste ministeren, at inspektionsskibene i Grønland ikke vil være forsynet med helikopterservice før i marts 1988. Det er almindeligt kendt, at eftersøgninger til havs og til lands i Grønland hyppigst finder sted i vin-