

[Dohrmann]

Vi støtter det foreliggende forslag, selv om vi måske nok synes, at man burde undersøge lidt nærmere, om det ikke var bedre at pålægge de biler, der forurener allermest, en højere afgift og så selvfølgelig lempe den for de mindre forurenende biler. Det er vistnok først og fremmest de østeuropæiske biler – det har jeg ladet mig fortælle, men jeg har ingen dokumentation for det – som forurener allermest, og når Folketinget nu med så stort et flertal har til hensigt at mindske forureningen, burde det nok – hvis det ikke allerede er sket – undersøges, men det hører naturligvis ikke hjemme under skatteministeren.

Vi er imidlertid positive over for forslaget, og vi vil stemme for det, når det til sin tid når frem til tredje behandling.

Preben Møller Hansen (FK):

Det har været ministerens pligt at fremsætte dette forslag, og vi ville være et skarn, hvis vi havde accepteret, at han ikke havde fremsat det.

Forslaget er imidlertid ikke så vidtgående, som det burde være. På den anden side er det et lille fremskridt, som vi naturligvis kan støtte. Det, der dybest set ligger i det, set ud fra et EF-synspunkt, er, at den dag harmonisering vedrørende afgiftspolitikken skal realiseres, er det noget lettere, også for finansministeren, så vi vil støtte forslaget.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Jeg vil gerne sige tak til ordførerne for den altovervejende positive holdning, der har været til lovforslaget.

Jeg kan sige til fru Helen Beim, at det er korrekt, at sigtet med forslaget om afgiftslempelse har været, at biler med og uden katalysator i hvert fald principielt skulle koste nogenlunde det samme, og derfor har vi villet fjerne afgiftsvirkningen af anskaffelse af katalysatorer.

Så var hr. Engell inde på, at det er blevet besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe med repræsentanter for Miljøministeriet og Justitsministeriet, der skal udarbejde forslag om indførelse af USA-krav for alle nye personbiler i Danmark. Det er korrekt, at den beslutning er truffet, og på grundlag af den vil regeringen inden den 1. april 1988 tage stilling til, om disse krav skal indføres, hvilket i givet fald kan ske med virkning fra 1. oktober 1989.

Den afgiftsnedsettelse på 11.000 kr. for personbiler, som er foreslået i lovforslaget, skal jo netop tilskynde bilisterne til at anskaffe miljøvenlige biler, og hvis USA-kravene bliver obligatoriske, kan denne afgiftsnedsettelse erstattes med en generel afgiftsnedsettelse med det samme beløb. Det understreger jeg også som et svar til fru Bente Juncker.

Jeg siger endnu en gang tak for den positive tilslutning, der har været til lovforslaget, og til lader mig udtrykke håb om, at forslaget kan få en hurtig gang gennem Folketinget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatte- og Afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Kommunaludvalget (10/12 87):

Udtræder: Bjørn Poulsen (SF)

Ny stedf.: Riishøj (SF)

Arbejdsmarkedsudvalget (10/12 87):

Udtræder: Jens Thoft (SF)

Nyt medl.: Lilli Gyldenkilde (SF)

Sundhedsudvalget (10/12 87):

Udtræder: Pia Kjærsgaard (FP)

Nyt medl.: Pia Dahl (FP)

Arbejdsmarkedsudvalget (10/12 87):

Udtræder: Glistrup (FP)

Nyt medl.: Behnke (FP)

Udvalget angående Grønlandslove: (10/12 87)