

[Engell]

Vi er også glade for og lægger vægt på de formuleringer, der er i forslaget, som tydeliggør, at det ikke er en bestemt teknologi, vi støtter, men bestemte udledningskrav. Det skulle sikre en fortsat dynamik på dette område til nedbringelse af luftforureningen fra biler, og det er der bestemt et stort behov for.

Vi ser katalysatoren som blot et skridt på vejen mod mindre forurenende biler.

Alt i alt vil vi derfor sige, at vi synes, det er et godt forslag, og vi tilsiger det en hurtig udvalgsbehandling.

Bente Søltøft (SF):

Skatteministerens forslag om afgiftslempe for miljøvenlige biler er jo en følge af et beslutningsforslag vedtaget i maj i år.

I SF er vi ikke tilfredse med ministerens udmøntning af beslutningsforslaget, idet den foreslåede afgiftsnedsettelse for miljøvenlige biler er af en sådan størrelsesorden, at det bliver mindre attraktivt at køre miljøvenligt end ikke at gøre det.

SF pointerede under behandlingen af nævnte beslutningsforslag, at det er nødvendigt dels at fritage købere for betaling af katalysatorer, dels at fritage disse for registreringsafgift ved en afgiftsnedsettelse.

Skatteministeren har i sit forslag kun tilgodeset det ene synspunkt, nemlig at fritage katalysatorer for registreringsafgift. Incitamentet til at køre miljøvenligt bliver dermed for svagt efter vores opfattelse, og derfor kan vi ikke acceptere forslaget.

Det fremgår ikke, hvordan disse afgiftslettelser skal finansieres. Efter vores opfattelse skal de, der forurener, betale for dem, der ikke forurener, og det vil sige, at afgiftslettelsen, uanset hvilken endelig form den får efter behandlingen i udvalget, skal være provenuneutral, sådan at en afgiftslettelse for miljøvenlige biler betales af en tilsvarende afgiftsforhøjelse for forurenende biler.

Jeg kan fuldt ud tilslutte mig både den konservative og Socialdemokratiets ordførers bemærkninger om indførelse af amerikanske standarder for udstødningssgas, og vi håber meget, at vi kan få et sådant forslag vedtaget med virkning fra 1. januar 1989.

De foreslåede ændringer vedrørende værdiansættelse af nye og brugte biler kan SF støtte, da vi ønsker at undgå unødigt bureaukrati.

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne takke ministeren, fordi han nu følger den tidligere folketingsbeslutning op om at sætte afgiften ned i forbindelse med de miljøvenlige biler. Jeg håber, vi vil komme i den situation, at vi kan gå videre og sætte afgifterne yderligere ned. Med de høje afgifter, vi har, er vi jo med til at gøre det svært at foretage de forskellige miljøinvesteringer, som er nødvendige, og derfor tror jeg, det ville være godt, hvis vi var gået lidt videre endnu. Men jeg synes, det er et godt forslag, ministeren er kommet med.

Marianne Jelved (RV):

Da mit partis ordfører, fru Aase Olesen, ikke kan være til stede i dag, skal jeg fremføre følgende i al sin korthed:

Det Radikale Venstre ser meget positivt på det fremsatte forslag og vil gå ind i et konstruktivt arbejde i udvalget for at opnå det bedst mulige resultat.

Bente Juncker (CD):

CD skal også sige tak for dette forslag, der er kommet ud af folketingsbeslutningen fra foråret.

Dette forslag drejer sig jo om en direkte nedsettelse på 11.000 kr. af registreringsafgiften for miljøvenlige biler. Det er jo et incitament i sig selv til at købe disse biler, der opfylder USA-kravene, og det må være rimeligt, at så snart alle biler opfylder USA-kravene, kommer der en generel nedsættelse af registreringsafgiften, i hvert tilfælde på disse 11.000 kr.

Jeg skal på vegne af Kristeligt Folkeparti og Centrum-Demokraterne sige, at vi støtter forslaget.

Dohrmann (FP):

Biler og bilister har jo gennem mange år været en af de store malkekøer, hver eneste gang Folketinget havde brugt for mange penge og skulle opkræve nogle flere skatter, og derved er Danmark blevet et af de absolut førende lande i verden, hvad angår bilbeskatning.

Det fremgår også af to statistikker, som jeg har her. Den ene viser, at antallet af personbiler pr. 1.000 indbyggere i Danmark ligger væsentligt under andre landes, og samtidig viser statistikken, at de nyindregistrerede personbiler i antal er faldet gevaldigt i første halvår af 1987.