

[Berlau]

vel da være grænser for, hvor langt dette Folketing skal drive den danske sønæring ud!

**Formanden:**

Der er jo et meget stort frisprog fra Folketingets talerstol, og man kan ikke forfølges for det, man siger derfra. Det forpligter jo i en vis grad over for tredjepersoner, som ikke får lejlighed til at forsvare sig fra Folketingets talerstol.

**Industriministeren (Nils Wilhjelm):**

Lad mig bare i relation til det, der netop er sagt, sige, at hr. Berlaus sædvanlige useriøsitet er fuldt ud bekræftet ved den debat, vi har haft i dag. Målet var vel næsten fuldt, da hr. Berlau forleden dag anklagede mig direkte for mord. Men man skal høre meget, før ørerne falder af, og mine er i hvert fald tilpas store.

Hr. Tommy Dinesen er jeg helt sikker på er dybt seriøs med hensyn til dette spørgsmål om arbejdspladser, og det er jeg også, vil jeg sige til hr. Tommy Dinesen. Jeg er helt sikker på, at hvis vi ikke foretager os noget her i Folketinget, så er det slut med den danske handelsflåde, og så er det slut med den danske beskæftigelse om bord. Det føler jeg mig ganske overbevist om.

Derfor kommer regeringen med et forslag, og derfor sigter regeringen i dette forslag imod at fastholde danske flag på danske skibe og at tilrettelægge et system af en sådan art, at der er plads for danske søfolk.

Nu har man ikke set alle forslagene endnu, herunder skatteforslagene, men det, som er regeringens motiv, er, at vi i forhold til det alternativ, der er, som er udflagning, prøver at indrette os på en sådan måde, at der bliver de bedste forudsætninger for, at der kan være danske søfolk om bord.

(Kort bemærkning).

**Preben Møller Hansen (FK):**

Det, der er beklageligt i denne sag, er, at ministeren ikke har fået de fornødne oplysninger om, hvordan det virkelig foregår i dansk skibsfart.

Jeg kan orientere ikke alene forsamlingen, men også ministeren om, at f.eks. det største rederi her i landet, et af verdens største, sammen med undertegnede, da jeg havde en anden kasket på, indgik og underskrev en aftale om, at man i de skibe, man havde udflaget til fremmed

flag, ansatte danske sømænd på danske overenskomstmæssige betingelser efter dansk sociallovgivning ved en særlig forsikring.

Det vil altså sige, at det ikke er sådan, som det påstås, at rederinæringen får ulige konkurrence ved, at den arbejder under overenskomstmæssige forhold.

Jeg kan også orientere ministeren om, at vi inden for en meget kort periode har fået flere danske redere til at acceptere, at der om bord i deres skibe med udenlandsk flag påmønstrer sømænd på overenskomstmæssige vilkår. Så det er altså ikke det, det drejer sig om som sådan.

(Kort bemærkning).

**Berlau (FK):**

Foranlediget af ministerens bemærkninger om, at han ikke deler mine synspunkter og dermed drager seriøsiteten af indholdet af, hvad jeg siger, i tvivl og især refererer til den i løbet af ugen passerede højst tragiske sag, vil jeg godt oplyse over for ministeren, at jeg står bestemt ved, hvad jeg har sagt offentligt om dette. Jeg har kun en stor, varm, hed og inderlig følelse for folk, der tager så afslappet på deres funktioner, som ministeren har gjort i den her sag, og det er foragt.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 20) Første behandling af lovforslag nr. L 107:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftslempelse for miljøvenlige biler m.v.).

Af skatteministeren (Fogh Rasmussen).

Fremsat (omtryk) 2/12 87.