

[Industriministeren]

sekvenser af at sætte sig tilbage og ikke ønske at gøre en alvorlig indsats på dette område er, at den danske handelsflåde er forsvundet i løbet af ganske få år. I så henseende ligger det ganske klart.

Det er derimod noget andet, når oppositionen farer frem med, at regeringen her er Rederiforeningens forlængede arm. Det er simpelt hen en tordnende usandhed. Det er et klart ønske fra regeringens side på dette område at gå en vej, som vi føler helt er i overensstemmelse med vores indre overbevisning om, hvad der skal ske.

Det ville givetvis være ganske tilsvarende urimeligt at angribe den norske arbejderparti-regering for at gå den norske rederiforenings ærinde for så vidt angår indførelsen af et norsk internationalt register. Og hvorfor gjorde man det i Norge? Man gjorde det, fordi man var kommet længere ud, end tilfældet er her i landet. Udflagningen har haft et større omfang i Norge.

Uanset hvad hr. Berlau nu siger om, hvor mange skibe der er flaget tilbage eller ikke flaget tilbage, er de faktiske forhold efter det for mig oplyste ved kontakt med min norske kollega, at der i dag er ca. 120 skibe i det norske internationale register.

Den løsning, Norge har valgt, mener jeg ikke fuldt ud lever op til de krav, vi har fra dansk side. Man har lavet et mere åbent register, end vi ønsker. Vi ønsker et register, som er for dansk ejede, dansk ledede skibe. Samtidig ønsker vi et register indrettet sådan, at der er plads for danske søfolk. Det ligger regeringen overordentlig stærkt på sinde.

Northmændene har gjort det, som jeg ikke synes er nogen særlig god løsning, at de har oprettholdt forskellige beskatningsvilkår for norske sømænd og udenlandske sømænd, således at de norske sømænd er væsentlig hårdere ramt end de udenlandske søfolk. Det fører til den uomgængelige konsekvens, at der i alt overvejende grad er tale om udenlandsk bemanning på de norske skibe.

Vort ønske er, at der igennem den indretning, der skal ske af DIS, respektive af skattelovgivningen, skal kunne blive plads for, at de danske søfolk også kan være beskæftigede på de danske skibe.

Jeg skal ikke sige mere om det skattemæssige. Det fremgår af min fremsættelsestale, hvad

der er hensigten i så henseende. Men det fremgår ikke, at skatteministeren vil fremsætte skatteforslag på dette område senest den 15. januar 1988, således at vi i forbindelse med udvalgsbehandlingen af denne sag vil få lejlighed til at se, hvilke tanker man gør sig på dette område.

Dette er en sag, som haster, fordi tingene sker her og nu. Derfor håber jeg meget på, at man under den videre gang her vil få afklaret, at de forpligtelser, som vi alle ønsker i relation til at sikre muligheden for på bedst mulige vilkår, at der kan være danske søfolk under betryggende forhold, også er tilgodeset, og dermed at vi finder en fornuftig løsning på dette overordentlig alvorlige problem og betydningsfulde område i det samlede danske erhvervsliv.

Svend Andersen (S):

Industriministeren søgte næsten at give indtryk af, at de, der havde udtalt sig positivt, var venligt stemt over for dansk rederivirksomhed, og at de, der ikke havde været positive over for et internationalt register, faktisk var fjender af dansk rederivirksomhed. Det er langtfra tilfældet.

Jeg mener ikke, at man kan hænge det op på, at fordi en socialdemokratisk norsk regering har lavet et norsk internationalt register, så skal vi også gøre det her. Det er helt tydeligt, at det norske register ikke er lavet for at skaffe arbejdspladser. Det norske register er lavet for at sikre, at der stadig væk er skibe, der sejler under norsk flag. Vi er ikke tilfredse med, at det blot er det krav, man stiller. Derfor er vi heller ikke tilfredse med blot på det grundlag at lave et dansk internationalt register. Der skal noget andet til, det har ministeren også sagt.

Og så vil jeg godt gentage, at hvis de andre ting, vi laver, bliver gode nok, hvad skal vi så med et register, der kun har til formål at sætte sig ud over nogle nationale sikkerhedsaftaler, nogle nationale overenskomstaftaler, og som gør, at vi kommer ned på et plan, vi for mange år siden har forladt, når det drejer sig om sikkerhed, og når det drejer sig om at anvende veluddannet arbejdskraft om bord på skibe såvel som på andre virksomheder?

Vi er positive på en lang række punkter. Nu fik vi ikke at vide, hvad der kommer til at stå i skatteforslaget, men jeg kan forstå, at det kommer, når vi kommer tilbage efter nytår og skal behandle det her forslag i udvalget. Vi kender det den 15. januar 1988.