

[Kristian R. Kristensen]

maskinmester- og udvidet maskinmestereksamen, i praksis sjældent giver beskæftigelse, nemlig maskinist- og maskinmesteruddannelsen. Med lovforslaget lægges der op til, at den nuværende maskinistuddannelse udvides med et halvt år til et års teoretisk uddannelse og fortsat 12 måneders sejltid. En person med maskinistuddannelse vil fremover kunne betjene skibe med en fremdriftseffekt på under 3000 kW. Dette er en udvidelse i forhold til i dag. Det er samtidig hensigten, at maskinmesteruddannelsen falder bort, således at man fremover faktisk kun har én udvidet maskinmestereksamen, som er en 3-årig uddannelse, hvor man efter 1. år kan opnå maskinistuddannelsen som en deleksamen af maskinmestereksamen.

Forslaget til lov om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler er en konsekvens af lovforslag nr. L 114 og samtidig en konsekvens af, at undervisningen på disse skoler er overflyttet fra Undervisningsministeriet til Industriministeriet.

Alt i alt skal samtlige disse forslag ses som en konsekvens af oprettelsen af et Dansk Internationalt Skibsregister. Vi må nødvendigvis stemme for dette forslag for at bevare de danske skibe på verdenshavene, hvor de kan være med i den internationale skibstrafik, selv om vi gerne havde set, at der havde været nogle bedre muligheder for de danske søfolk.

(Kort bemærkning).

Kirsten Madsen (FP):

Det skal være mig en udsøgt fornøjelse at orientere hr. Preben Møller Hansen om de tal, han lige har spurgt om. For de tal, der i oktober 1987 udgjorde 40 pct. af skibene under dansk flag, er målt i tonnage 38 pct. eller udtrykt i tal 198 skibe på 1,6 mio. bruttoregister tons.

Berlau (FK):

Vi behandler her en pakke af forskellige forslag, men jeg bliver af tidsmæssige årsager formodentlig nødt til at begrænse mig til at kommentere en begrænset del af dem.

Jeg vil begynde med Dansk Internationalt Skibsregister, som ministeren her har fremsat forslag om. Det er formodentlig noget af det mest modbydelige, en minister nogen sinde har forelagt Folketinget. Det eneste formål, registeret har, er at indfri et længe og inderligt næret ønske i Danmarks Rederiforening og i danske

rederkredse om at slippe for at have kollektive overenskomster med de ansatte og derudover at opnå mulighed for at indgå bilaterale overenskomster med udviklingslande, helst så langt væk fra Danmark som overhovedet muligt, så eventuelle røster om mishandling og andet om bord i skibene ikke kan nå os.

Man må unægtelig i første omgang stille sig selv det spørgsmål, hvorfor der skal indføres et internationalt skibsregister. Hvad er det, der gør det så tvingende nødvendigt? Når vi taler om dansk sønæring, må det deles op i forskellige puljer, før man kan få et fornuftigt overblik over tingene. Vi har ét stort selskab i Danmark, som er det altovervejende, og som ikke har økonomiske vanskeligheder. Derudover har vi en lang række af de såkaldte havets husmænd, som for nogles vedkommende ikke har investeret i tide og derfor er kommet til at halte uhjælpeligt bagud i den internationale konkurrence. Disse havets husmænd har muligvis nogle økonomiske vanskeligheder, men den overvejende og den væsentlige del af den danske handelsflåde har det ikke. Det er altså et mærkeligt forslag, man her kommer med, som der ikke er nogen egentlig begrundelse for. Der siges heller ikke noget i dette forslag om, hvad det vil koste Danmark, eller hvad man kan forvente forslaget gennemførelse vil betyde. Der står intet om, hvad fordelene ved dette her er, der er ingen dokumentation – ja, der er end ikke antydning af, at forslaget overhovedet skulle tjene det formål, som ministeren hævder det har, og som forskellige ordførere her har tilsluttet sig. Hvor er bare antydningen af, at dette her skulle tjene noget som helst formål?

Jeg må lige minde om, at vi i øvrigt her i formiddags har diskuteret arbejdsgiverafgifter, hvorunder der blev bevilget små 3.000 kr. i forhøjelse i direkte overførsel til rederne som nettoprofit. Det vil være med til at underminere i hvert fald en væsentlig del af den argumentation, man har givet for etableringen af Dansk Internationalt Skibsregister – der er i hvert fald dér et nettoprovenu hjemme for rederne.

Det er selvfølgelig også beklageligt, at vi skal diskutere dette her, uden at vi har set de endelige forslag. Således mangler det skatteforslag, som alle har talt meget om, fuldstændig.

Men hvad angår forslaget fremsættelsestale, vil jeg bemærke, at de oplysninger, ministeren har givet om danske skibe under fremmed flag,