

[Preben Møller Hansen]

må i hvert tilfælde vide noget om det, vi taler om, og den pågældende siger, at man er nødt til at gøre noget, hvis man skal bevare den maritime industri og skal bevare arbejdspladserne.

Jeg skal ikke gentage de bemærkninger, som hr. Berlau fremførte, men kun sige, at det fremgår klart og tydeligt, hvad forslagene i § 10 indebærer, nemlig at skibsrederne kan tegne overenskomster med tredjelande. Det vil de naturligvis gøre med det resultat, at den del af den maritime stab, der findes her i landet, nemlig danske søfarende, vil blive erstattet af udenlandske.

Et andet spørgsmål var deres mulighed for at overleve. Det er Danmarks Rederiforenings 35-punkts-program, som blev forelagt i december 1985, der er baggrunden for det forslag, der foreligger her. Hvem er så Danmarks Rederiforening? Hovedparten af bruttoregister tonnagen tilhører ét eneste rederi, nemlig A. P. Møller. Og hvis ikke A. P. Møller kan klare det, må der være noget i vejen med vurderingsevnen, når man studerer regnskaber. Ifølge rederiet A. P. Møllers regnskaber, er der nemlig et milliardoverskud, og det er tilvejebragt med de nuværende danske besætninger under danske overenskomster. De klarer sig altså udmærket.

(Kort bemærkning).

**Emmert Andersen (CD):**

Jeg vil gerne sige til hr. Berlau, at det efter min mening er en meget stor succes, når en meget kraftig udflagning tager af og måske helt stopper. Det norske register har netop bevist, at det er en stor succes, for situationen er vendt, og noget af det sværeste er jo at bremse op.

Til hr. Svend Andersen vil jeg sige, at skibsværfternes problemer nok skal ses i lyset af det socialdemokratiske forslag i sin tid, hvor man bremsede for at investere i skibe i anpartsform. Jeg kan godt huske, hvornår det skete.

**Kirsten Madsen (FP):**

Hvis der ikke gøres noget, vil dansk skibsfart under alle omstændigheder fortsætte med at flage ud. Det vil hurtigt medføre totalt stop for dansk skibsfart, og så vil maritime danske arbejdspladser under alle omstændigheder blive overtaget af fremmede besætninger.

Lovpakken vil forsøge at bevare skibene under dansk flag og dermed give mulighed for at fastholde adskillige milliarder kroner i Danmark.

Fremskridtspartiet mener, at intentionerne i industriministerens lovpakke er gode, hvis målet er at bevare den danske nation som skibsfartsnation, men at sømandsskatten bør afskaffes. Det er jo en realitet, at der i 1980'erne er sket en betydelig udflagning, og at det muligvis vil være slut med skibe under dansk flag engang i 1990'erne. Der er heller ingen tvivl om, at dette vil betyde et betragteligt valutatab for landet.

At tilbageføre skibe, som gennem deltagelse i udenlandske selskaber er blevet overført til udenlandsk flag, men stadig reelt disponeres af et dansk rederi, er også en god tanke. De udflagede skibe udgjorde i oktober 1987 40 pct. af skibene under dansk flag. Det er en kraftig stigning, der er sket inden for 1 år med en forøgelse på 20 pct., eller sagt på en anden måde: en fordobling af de udflagede skibe fra 1986 til 1987.

Forudsætningen for optagelse i Dansk Internationalt Skibsregister, hvor det i overvejende grad er skibe, der går i udenrigsfart uden for et nærmere afgrænset område omkring Danmark, og som ikke anvendes til transport af passagerer eller gods mellem danske havne, kan også lyde fornuftigt.

De fleste af lovpakkens forslag kan Fremskridtspartiet tilslutte sig. Dog må vi melde fra over for lovforslag nr. L 113, da dette lovforslags gennemførelse vil medføre øgede statsudgifter, som vi ikke kan acceptere.

Som et led i bestræbelserne for at bevare danske søfarendes ansættelse i danske skibe ønsker Fremskridtspartiet sømandsskatten afskaffet.

Vi kan tilslutte os forslaget om en forbedring og effektivisering af maskinmesteruddannelsen, sådan at uddannelsen opfylder de nødvendige forudsætninger for stillinger såvel i land som til søs.

Fremskridtspartiet kan altså i det store og hele tilslutte sig industriministerens lovpakke, men finder det uhyre vigtigt, at den efterfølges af en fjernelse af sømandsskatten.

Vi vil i øvrigt se velvilligt på lovpakken under udvalgsbehandlingen.

(Kort bemærkning).

**Preben Møller Hansen (FK):**

Jeg lyttede med interesse til den forrige taler, og jeg vil gerne have oplyst, hvor meget de 40 pct. er af bruttoregister tonnagen. Kan Frem-