

[Skrumsager Skau]

op til her, at man fastsætter mandskabet afhængigt af det enkelte skib, og ikke efter nogle fastsatte regler.

Venstre går også ind for forslaget om, at staten betaler halvdelen af udrejseomkostningerne for vore sømænd, og vi vil også gerne støtte forslagene vedrørende moderniseringen af uddannelserne for maskinmestre, ikke for at de skal gå i land, men for at de kan opfylde de meget høje krav, der er på vores skibe, og som jo ikke bliver mindre med den fortsatte teknologiske udvikling.

Vi har tidligere i dag behandlet forslagene i eksportpakken. Vi har også her talt om omlægningen af arbejdsgiverafgifterne, og det er klart, at det også vil få stor betydning for hele det marine miljø, dvs. både på land og i de skibe, som vi har sejlene rundt i verden.

Venstre kan støtte de lovforslag, som ministeren her er kommet med, og vi vil se frem til at kunne behandle disse forslag hurtigt i Erhvervsudvalget, for det haster, hvis vi stadig væk skal se Dannebrog i agterstaven på vore skibe.

(Kort bemærkning).

Svend Andersen (S):

Hr. Skrumsager Skau har forstået mine bemærkninger rigtigt. Vi er meget positivt indstillet på at lave nogle ting, der kan få virkninger, der svarer til det, ministeren har lavet, uden at det nødvendigvis behøver at medføre dannelsen af et internationalt register.

Men jeg vil godt understrege, at der heri ikke ligger en tilslutning til, at der kan anvendes et provenu svarende til sømandsskatten. Vi kan ikke lukke op for, at hvis et erhverv er i vanskeligheder, så kan den del, som de ansatte på virksomhederne skal betale i skat, bare tilbagebetales til virksomhederne. Det er ikke det, der ligger i vores bemærkninger, og det vil vi fortsat tage afstand fra.

Larsen-Ledet (RV):

Udviklingen for dansk skibsfart er foruroligende. Det gælder danske søfolks beskæftigelse, valutaindtjeningen og tilbagegangen for det danske flag på verdenshavene. Jeg ved nok, at det sidste er noget temmelig udefinerbart, og det er ikke noget, vi kan gøre op i kroner og øre, men det er alligevel noget, vi godt kan lide, og det er med beklagelse, at vi må konstatere denne udvikling.

40 pct. af danske skibe har udflaget nu; udenlandske besætninger sejler nu med de tidligere dansk indregistrerede skibe. Denne udvikling bør ikke fortsætte, hvis vi kan gøre noget realistisk for at hindre det.

Regeringen har et forslag om et særligt dansk skibsregister, som efter regeringens og redernes opfattelse vil stoppe udflagningen, og man mener også, at rederiernes administration vil blive her i Danmark. Men får vi nogen som helst garanti for, at danske søfolk fortsat vil blive beskæftiget på de skibe, der flytter til et Dansk Internationalt Skibsregister? Jeg kan ikke se, at vi får nogen garanti for det overhovedet, vel snarere tværtimod.

Det Radikale Venstre har ikke noget alternativ til Dansk Internationalt Skibsregister, i hvert fald ikke i øjeblikket. Derfor må jeg give den melding fra mit parti, at hvis vi ikke under udvalgsarbejdet finder overbevisende alternativer til DIS, så vil vi tilslutte os regeringens forslag. Men vi gør det ikke uden videre.

Nu er vi jo nok i den situation, at regeringspartierne folk måske har beskæftiget sig med spørgsmålet i længere tid, og derfor kan regeringspartierne folk måske være kommet igennem den usikkerhed, som vi fra radikal side kan føle ved at tage det store skridt, som der er tale om ved at gennemføre det foreliggende forslag.

Der er et gammelt ord, der siger, at tvivlen skal komme den anklagede til gode, og de anklagede i denne forbindelse kan jo være de danske søfolk. Hvad sker der, hvis de søfarende nationer alle gør som vi for at få filippinske og kinesiske besætninger? Vil konkurrencen om fragterne ikke blive lige så hård, men bare på et lavere niveau? Hyren udgør vel i øjeblikket omkring 8 pct. af skibenes driftsudgifter. Hvad gør danske redere i så fald? Jeg forudsætter altså, at konkurrenceforvridningssituationen fortsat vil skærpes. Hvad gør danske redere så? Kan vi da komme til at opleve, at rederne flytter deres folk i land til nationer, som har en meget lavere skatteprocent, for dermed at kunne blive mere konkurrencedygtige?

Hvis det hele ender med, at man hyrer folk til 3.000-4.000 kr. om måneden, har jeg i hvert fald svært med at forstå, at vi så ikke kommer til at opleve en konkurrence med hinanden på et lavere niveau. Men det kan være, at jeg tager fejl, og jeg møder i hvert fald til dette her med absolut åbent sind.