

[Tommy Dinesen]

Mandskabsreduktioner og forhyrede med dårligere uddannelse er naturligvis også med. De omtales i lovforslaget om ændring af lov af skibes besætning. De hensyn, man før har taget til sikkerheden til søs, er væk. Selv kokkene behøver bare at kunne koge kartofler – eller ris bliver det vel nærmest – så er de uddannede. I dansk skibsfart bliver der i fremtiden ikke engang plads til en skibshund, så drastiske er nedskæringerne.

Derimod kan vi støtte lovforslagene om uddannelse af maskinmestre og om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler. Når vi kan støtte disse to lovforslag, hænger det sammen med, at der gives mulighed for, at maskinmestre til søs som noget nyt får en uddannelse, som også kan bruges i land. Og det bliver der i hvert tilfælde brug for i fremtiden, hvis vi får et Dansk Internationalt Skibsregister.

Skrumsager Skau (V):

Det er jo noget af en begravelsestale, vi her har hørt. Jeg føler, at hr. Tommy Dinesen læser de lovforslag, som vi nu har på bordet, på en noget indskrænket måde, men jeg vil gerne hjælpe noget på forståelsen.

Jeg vil også gerne sige tak til ministeren, som er rykket ud så hurtigt, efter at vi havde debatten her i Folketinget den 28. oktober, og har fremsat disse lovforslag, som vil øge beskæftigelsen. Det er jeg ikke i tvivl om, og det er jo også regeringens mål at øge beskæftigelsen, ikke alene på land, men også i vores danske skibe; også selv om de er under Dansk Internationalt Skibsregister. Målet er at øge beskæftigelsen, og det er samtidig at sikre en øget valutaintjening til Danmark, noget, som vi i allerhøjeste grad har behov for.

Vi kender alle sammen udviklingen i de seneste år, det er allerede blevet omtalt. Vi har færre og færre skibe under dansk flag. Vi har færre beskæftigede i den marine sektor, både på skibe og på land, og vi har faldende valutaintægter fra vores danske skibsfart.

Grundene er mange, de er ikke bare den ene faktor eller den anden faktor, de er mange. En af dem er overkapaciteten i tonnagen på verdensplan. Der er selvfølgelig også dollarfaldet, som vi har set her i de senere år. Samtidig er der fragtbegrænsningerne, dels dem, som vi selv har pålagt skibsfarten her fra dette Ting, men jo

også de begrænsninger, som andre lande har pålagt dansk skibsfart, altså protektionistiske tendenser.

Endelig er der de ekstraordinært høje omkostninger, det høje skattetryk, som vi har i Danmark, og som betyder, at mandskabsomkostningerne er betydelig højere for skibe under dansk flag end for skibe under fremmed flag, under bekvemmelighedsflag. Vi har selvfølgelig også her nogle problemer med registreringsafgifterne sammen med de bemandsningsregler, som vi har. Men det har ministeren jo fremsat forslag om, således at vi kan få det løst.

Jeg føler også, at vi har haft en god debat i det danske samfund og også med sømændenes organisationer og Fællessekretariatet.

Flagskibet blandt de forslag, som ministeren har fremsat, er forslaget om Dansk Internationalt Skibsregister, og jeg kan ikke lade være med at sige lidt om de forslag, som hr. Svend Andersen kom med. Hr. Svend Andersen var inde på, at man kunne lave noget på beskatningsområdet og noget her og noget dér, men det måtte bare ikke komme ind under et bestemt register. Jamen hvis det er det, som forskrækker Socialdemokratiet så meget, så kan vi da godt lave det i samme bog, have registrene fælles, hvis vi så bare kan lave bestemte forhold for bestemte skibe, som sejler under bestemte forhold og på bestemte destinationer.

Det, vi skal have gjort noget ved, og som ligger i forslaget fra ministeren, er jo beskatningsforholdene for sømændene. Vi skal have nogle andre aftaler imellem rederne og de forskellige mandskabsorganisationer for at komme ned på et omkostningsniveau, så de kan klare sig i konkurrencen på det internationale marked. Ingen tvivl om det. Det føler jeg at der er blevet lagt op til, og jeg har også på fornemmelsen, at en del af mandskabsorganisationerne er i gang med positivt at overveje det oplæg, som her ligger.

Det næste lovforslag vedrører skibes besætning. Vi har i den nuværende lovgivning fra 1985 nogle vejledende skalaer, og inden de blev vedtaget, sagde vi fra Venstres side, at dem kunne vi måske godt liberalisere noget mere, fordi der sker en hurtig teknologisk udvikling på vore skibe. Det er det, vi så er kommet til nu allerede efter godt 2 år, og nu må vi prøve at se på det igen. Skibene er jo ikke ensartede, de har forskellige forhold, og derfor er det, vi lægger