

[Tommy Dinesen]

DIS, så er muligheden for, at den pågældende ved noget om de danske sikkerhedsbestemmelser, meget lille. Den pågældende ved sandsynligvis heller ikke noget om, at dansk indregistrerede skibe ikke må sejle på Sydafrika. Og hvem om bord ville være interesseret i, at den pågældende fik dette at vide, hvis skibet var på vej dertil? Nok vedtages der mange love på Christiansborg, men at tro, at f.eks. en koreaner i et dansk skib ved noget om dansk lovgivning, er nok at være for naiv.

Alle søfartsorganisationer er imod, og alle ved, at hvis dette bliver vedtaget, bliver det dødsstødet for den danske sømandsstand.

Søfartsorganisationerne har peget på, at man kunne bruge indtægterne fra sømandsskatten som støtte til rederne, ca. 500 mio. kr., og ligeledes at alle afgifter, der påhviler erhvervet, kunne lempes eller fjernes helt.

SF må, som vi også gjorde under debatten sidst, afvise, at rederne oven i erhvervspakken ved et tilskud på 3.000 kr. pr. forhyret får endnu et tilskud. Nu hørte jeg så skatteministeren for ikke så lang tid siden sige, at det var 10.000 kr., men det gør det jo i hvert fald ikke dårligere for rederne.

Lovforslaget er simpelt hen et forsøg på at bombe dansk fagbevægelse 100 år eller længere tilbage, og det kan forbavse, at LO overhovedet ikke har forsøgt at gå ind i sagen. Det kan selvfølgelig skyldes, at man anser slaget for tabt på forhånd.

Forslaget om DIS er det mest arbejdsgivervenlige forslag, der mig bekendt nogen sinde er set i Danmark. Resultatet af DIS bliver, at vi mister ca. 10.000 danske arbejdspladser, men vi beholder valutaindtægterne på 6-10 mia. kr. om året. Det er facit. Regningen betales af dem, der bliver arbejdsløse. Det medfører, at i de byer, hvor der bor mange søfolk, vil der komme til at mangle indtægter fra sømandsskatten. Sømandsskolerne må inden ret længe regne med at blive kraftigt reduceret eller lukket, da kun få i fremtiden vil få mulighed for at få hyre.

Da søfartspolitikken er en international affære, er der kun én mulighed, hvis man da ellers vil, nemlig at løse disse problemer gennem internationale organer såsom ILO, FN, EF, og det er svært, det må erkendes. Denne regering vil i hvert fald ikke gøre en disse, selv om alle forhandlede aftaler mellem parterne nu bliver eksproprieret og alle de indgåede aftaler ikke vil gælde mere.

Rederne har været så sikre på at få disse forslag igennem, at man dårligt har villet forhandle med organisationerne, og forhandlinger bliver der heller ingen af i fremtiden, da søfartsorganisationerne på det nærmeste må anses for at blive opløst, idet de i fremtiden kun har arbejdsløse medlemmer.

I ministerens bemærkninger omtales det, at der senere kommer et forslag om en ændring af skattelovgivningen, og det har i debatten været fremme, at søfolkene ikke skulle betale skat i fremtiden. Dette ville indebære, at hyren så kunne sættes ned, til gavn for rederne selvfølgelig.

Her var det glædeligt at overvære et møde, som søfartsorganisationerne med undtagelse af Sømændenes Forbund havde indkaldt til. Her kom det klart frem, med en enkelt undtagelse, at søfolkene ikke ville betragtes som nassere på det danske samfund. Det samme kan desværre ikke siges om rederne. Søfolkene vil gerne betale deres bidrag til samfundets udgifter på linje med andre borgere, og det selv om søfolkene ofte arbejder langt fra Danmark og derfor ikke kan benytte den kollektive trafik og andre af de goder, som vi danske borgere har ret til.

Ministeren har svaret på et spørgsmål fra undertegnede, at færgeruter og indenrigsruter ikke vil være omfattet af DIS. Det samme sagde man i Norge, men ifølge sidste nummer af bladet Søfart forsøger de norske redere nu at få disse ruter ind under det norske internationale skibsregister, og det vil de danske redere selvfølgelig også forsøge.

Med hensyn til de lovforslag, der ligger her, kan jeg kort sige, at vi ikke har noget som helst pønt at sige om forslagene til lov om Dansk Internationalt Skibsregister, lov om ændring af lov om skibes besætning, lov om ændring af sønæringsloven og lov om ændring af sømandsloven, og det er forhåbentlig fremgået meget klart af det, der er fremført.

Vi vil naturligvis i udvalget stille spørgsmål for at få afdækket uhyrlighederne, men ellers er forslagene et udtryk for, at der gøres klar til, at udlændinge kan overtage de danske arbejdspladser, også på officersområdet, i en hidtil uhørt grad. Kun kaptajnen skal være dansk statsborger, men kan dog nøjes med at være det, man kalder EF-borger. Det er værre end det, man havde frygtet i sin vildeste fantasi.