

Af industriministeren (Nils Wilhjelm).

**17) Første behandling af lovforslag nr. L 113:**

*Forslag til lov om ændring af sømandsloven.*

Af industriministeren (Nils Wilhjelm).

**18) Første behandling af lovforslag nr. L 114:**

*Forslag til lov om uddannelse af maskinmestre.*

Af industriministeren (Nils Wilhjelm).

**19) Første behandling af lovforslag nr. L 115:**

*Forslag til lov om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler.*

Af industriministeren (Nils Wilhjelm).

Lovforslagene sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Svend Andersen (S):**

Jeg vil godt starte med de to sidste lovforslag, L 114 og 115. Vi er positivt indstillet over for dem. Det er vores indtryk ved gennemlæsning af forslagene, at de fuldt ud imødekommer de synspunkter om en ny og moderne maskinmesteruddannelse, således som den har været ønsket også fra organisationen. Skulle der være detaljer i forslagene, der trænger til nærmere belysning, vil vi selvfølgelig gøre det i udvalget. Vi siger ja.

Noget andet gælder de øvrige forslag, som er den pakke, der skal gennemføre Dansk Internationalt Skibsregister, som ministeren tidligere har bebudet. Det er forslag, der har været diskuteret meget længe, og jeg har tidligere både her i folketingsalen og ved andre lejligheder givet udtryk for Socialdemokratiets synspunkt til dannelsen af et DIS. Det er min vurdering, at det, der er sket i mellemtiden, ikke giver anledning til, at denne stillingtagen ændres. Begrundelsen for, at man skal lave det internationale skibsregister her, er for det første det oplæg, der er kommet fra skibsfartens egne organisationer, og som opridses de problemstillinger, som skibsværfterne og rederne har. Der har været en stigende udflagning i de sidste år. Under den borgerlige regering har det taget særlig stor fart. Det behøver ikke være regeringens skyld. En stor del af de ting, der giver anledning til udflagning, er internationale problemer, en forringelse af konkurrenceevnen, dol-

larkursens fald, oliepriser og fald i fragtrater osv. Men jeg kan ikke frigøre mig fra den tanke, at det også kan være, at rederne har fået et forstærket indtryk af, at man godt kan få kompensation for disse ting ved at lægge et yderligere pres på den borgerlige regering. Derfor er spørgsmålet om, hvorvidt de oplysninger, vi har fået fra rederne, er relevante, om de er rimelige at bygge på, er egnet til at tage et så drastisk skridt, som det er at lave et internationalt register her i landet.

For ud over de ydre forhold er der selvfølgelig også nogle indre forhold. Det har rederne fået koncentreret ned til alene at være spørgsmålet om løn. Men for mig at se må der også være andre indre forhold, der må kunne ses på. Nu er de regnskabsoplysninger, vi får, nok beregnet til at fremstå således, at de er i stand til at underbygge et behov for at få lavet denne lovgivning, men når man ser på f.eks. den meget dyre administration, som rederne må have i kraft af de meget flotte kontorbygninger, som der fortsat investeres i, kunne nogle af de penge måske være brugt til at investere i skibe, således at de i den del af rederierhvervet ikke behøvede subsidier, således som det er blevet til på nogle punkter. Men all right, man koncentrerer sig altså alene om lønomkostningerne.

Hvad er det så, at DIS, Dansk Internationalt Skibsregister, vil give dansk søfart? Baggrunden er, at hvis ikke det bliver lavet, sker der en yderligere flugt af skibe fra dansk flag over til internationalt flag. Der har været nævnt, at det ville koste ca. 10.000 arbejdspladser. Det er også blevet sagt, og det mener jeg også er rigtigt, at det vil også ske ved, at man indgår i et dansk internationalt register. Der vil altså ikke være nogen forskel på det. Der vil ikke skabes yderligere arbejdspladser om bord på skibene ved, at man går over til et dansk internationalt register. Det, der vil ske, er, at vi bevarer rederivirksomheden hjemme, vi bevarer administrationen, og vi vil fortsat kunne sige, at vi er en søfartsnation. Det kan i sig selv selvfølgelig være megen ære værd, men derudover er der altså ingen arbejdspladser mere, end hvis man gik ind i et andet internationalt register. Det er også tydeligt blevet sagt fra rederivirksomhedens side, at det er korrekt. Skal der så oprettes eller bevares danske arbejdspladser om bord på skibene, er der en hel række andre ting, der skal tages med i betragtning.