

[Berlau]

Det er f.eks. fuldstændig vanvittigt, at vi har en stor import af olie også fra en række arabiske lande, som stort set alene foregår på udenlandsk køl, og at Danmark på den måde kommer til at tabe ikke alene udenlandsk valuta, men bestemt også både arbejdspladser og muligheden for indkøb af billig olie og i hvert fald besparelser af transportomkostninger.

Hvis dette forslag skal have nogen som helst virkelig effekt og bruges til noget, skal der laves nogle andre tekster til forslaget, således at det bliver etablering af et statsrederi, som vil tjene det danske folk, og som vil tjene den danske nation. Dermed vil vi kunne spare nogle penge.

Vi er ikke i princippet modstandere af etablering af et statsrederi, hr. forslagsstiller; vi er blot ikke enige i, at det er et forslag af den art, vi havde forestillet os, som vi ser det her.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg må indrømme, at jeg føler, at dette forslag har fået en mærkelig behandling.

Alle taler pænt om det og henviser til, at der kommer et eller andet fra et embedsmandsudvalg, men ærlig talt, første gang man prøvede på at lave noget, er for 15 år siden. Hvad er der sket? Ja, der sidder et embedsmandsudvalg, men det behøver ikke at betyde, at der sker noget af den grund.

Nu har ministeren da i hvert fald fået nogle fingerpeg om, hvad de forskellige politiske partier mener om det. De mener tilsyneladende noget, som man vist nok må kalde ambivalent. Man kan godt lide det, men af en eller anden mærkelig grund kan man ikke lide SF's forslag. Det er forbavsende.

Der er ikke rigtig nogen, der har været inde på, hvilke fordele der er, ej heller hr. Berlau, der i hvert fald burde vide lidt om det. Det må være en fordel både for besætningerne og for andre, at nogle af skibene arbejder sammen på en helt anden måde. I forslaget står der, at man i fremtiden skal bygge skibe, som har fælles formål. Det må da være soleklart for alle, at det er en fordel.

Ministerens nævnte, at f.eks. Post- og Telegrafvæsenet måske ikke kan være med. Det er da også meget muligt, at Toldvæsenet ikke bør gå ind under det, men det, vi har prøvet at lægge op til, er en konkret diskussion om de fordele, der ligger i det. Det må også være en fordel, som Farvandsvæsenets folk har sagt utallige

gange, at man kan arbejde på flere af skibene. Hvis nogle er oplagte, kan man gå over i Statens Istjeneste el. lign. Der er masser af muligheder i det.

Hr. Kai Dige Bach var inde på, at der var mange spørgsmål i det, og det skal da ærligt indrømmes. Det er derfor, vi laver beslutningsforslaget, som sådan set er meget bredt formuleret, for at give en melding om, at nu må der snart ske noget på området. Farvandsvæsenet har ærlig talt ikke kørt særlig godt. Jeg tror ikke på, at det er særlig godt, at 7 eller 8 forskellige kontorchefer i 7 eller 8 forskellige eller 11 ministerier sidder og styrer det. Vi tror ærlig talt på, at der er fordele en gang imellem ved at arbejde centralt.

Hr. Skrumsager Skau var helt oppe på dupperne. Det var den rene socialisme, og det blev også sagt fra Fremskridtspartiets side. Der skal ikke meget til at gøre folk bange, skal jeg love for. Det er nok de små ting, man bedre kan overskue. Det har ikke noget med centralisme at gøre. Det, der foregår på skibe, selv på DSB's færger, er, at hvert skib er en selvstændig enhed, og det kan de da også godt blive ved at være, selv om man slår rederierne sammen. Men der er nogle fordele administrativt. Man behøver ikke at sidde og betale husleje, jeg ved ikke hvor mange steder i København. Ærlig talt er der mange ting i dette forslag, der er godt. Men at man kan se et socialistisk spøgelse alle steder, det er dog fantastisk.

Jeg vil sige til hr. Larsen-Ledet, som også sagde der var problemer, hvad jeg giver ham ret i, at man i Sverige har haft det i mange år. Ideen stammer fra, da vi i SF blev opmærksomme på, at man havde det i Sverige. Man har endda flyvemaskiner til overvågning med i det, flyvemaskiner, som man er ved at købe til Miljøministeriet, så vidt jeg er orienteret. Når man kan have det i Sverige, og de har både vand og skibe, og hvad ved jeg, kan man vel også have det andre steder.

Jeg vil sige tak til ordførerne i hvert fald, og så bliver det meget sjovt på et eller andet tidspunkt at se, at man vedtager de intentioner, der ligger i forslaget. Det bliver enden på det, selv om man siger, at forslaget ikke kan bruges.

(Kort bemærkning).

Berlau (FK):

Ordføreren for forslagsstillerne var inde på,