

Larsen-Ledet (RV):

Det lyder umiddelbart besnærende at samle de forskellige offentlige skibsstyrelser i et fælles rederi. Men nu ved vi jo i hvert fald fra andre områder, at det ikke er alt stort, der er godt, og vi ønsker i Det Radikale Venstre normalt decentraliseringer, og dette her er, som den forrige taler har sagt, en form for centralisme, som SF lægger navn til i sit forslag.

Det foreliggende forslag vil i hvert fald for vores vedkommende medføre et ønske om at få belyst, om der i praksis vil være de fordele, som antydes i forslaget, og endvidere at få belyst, om dette forslag ikke i sig selv kan skabe komplikationer imellem de forskellige områder, hvor funktionerne og hvor ansvaret er placeret og fortsat vil være placeret. Forestiller man sig, at hele ansvaret for de forskellige kategorier af skibes arbejde i fremtiden skal sortere under industriministeren? Kan industriministeren og Industriministeriet i det hele taget klare at være storredere?

Emmert Andersen (CD):

CD skal straks meddele, at vi indstiller forslaget til forkastelse af to grunde. For det første drejer det sig om en beslutning, som ligger i administrativt regi og ikke i Folketingets regi. Det er kun et spørgsmål, der kan eller skal løses af regeringen.

For det andet er Farvandsudvalget allerede i gang og nær ved at afslutte sit arbejde om det samme spørgsmål. Det ser ud til, at vi her sikkert får en hensigtsmæssig løsning ved kun at kigge på de skibe, som administrativt og operationelt naturligt hører sammen.

Kirsten Madsen (FP):

Jeg skal gøre det meget kort.

Da Fremskridtspartiet er et anti-socialistisk parti, kan vi ikke under nogen form tilslutte os beslutningsforslag B 45. Vi vil derfor stemme imod.

Kristian R. Kristensen (KRF):

I Kristeligt Folkeparti har vi også set lidt på dette forslag, hvor SF foreslår ét rederi under Industriministeriet. Det er klart, at en sådan sammenlægning nødvendigvis må medføre omrokeringer i de pågældende ansvarsområder mellem ministerierne, hvor skibene udfører deres opgaver.

Den påståede rationaliseringsgevinst er formentlig i kraft af de mange forskelligartede opgaver, de enkelte styrelser skal gennemføre, meget, meget tvivlsom.

Vi mener også, at det kan være tvivlsomt, om en eventuel samling naturligt hører hjemme under Industriministeriet. På mange af de omtalte områder vil det nok være mere forsvarligt at placere dem under Forsvarsministeriet, hvis de absolut skal samlet på ét sted.

Det gælder ikke mindst skibe under Farvandsvæsenet, Lods væsenet, Redningsvæsenet, Meteorologisk Institut, Geodætisk Institut, Søkortarkivet og Statens Istjeneste. Det burde ligeledes anses som en tvivlsom fordel at udskille skibe, der fungerer under Fiskeriministeriet, og lægge dem ind under et andet ministerium.

Vi mener derfor, at forslaget ikke er acceptabelt i den form, det har, og kan derfor ikke gå ind for det.

Berlau (FK):

Når man sådan lytter til de forskellige ordførere, senest ordføreren fra Fremskridtspartiet, får man nærmest indtrykket af, at dette er den rene bolsjevisme, der er blevet lagt op til. Det vil jeg godt afsløre: det er det ikke.

Vi synes i Fælles Kurs faktisk heller ikke, at forslaget er supersmart, hvis jeg skal betegne det mildt. Vi mener ikke, at det tjener noget særligt formål, heller ikke set ud fra et beskæftigelsesmæssigt synspunkt, at etablere et statsrederi, der, som det fremgår af forslaget, skal satse på rationaliseringsbestrebelse i fremtiden. Vi mener ikke, at det vil tjene noget formål. Vi kunne måske have ønsket, at hr. Tommy Dinesen havde konsulteret sin faglige organisation om spørgsmålet her på et lidt tidligere tidspunkt frem for at bruge 3½ måned på dette forslag.

Vi er ikke i princippet modstandere af, at der etableres et »Danish National Line« eller noget i den retning; det ville rent faktisk måske kunne være en udmærket forretning for staten. Da rederne i al almindelighed har så meget imod Danmark, specielt fordi Danmark er et forfærdeligt land for dem, kunne det måske være en rimelig betragtning at overveje, om en række af de transportere, der foregår til Danmark, kunne ske ved hjælp af statsrederiskibe.