

[Svend Andersen]

Vi mener også, at besætningens størrelse må indgå med en vis vægt ved kvotetildelinger. Det er vores opfattelse, at hvis man sparer på besætningens størrelse, for at den enkelte kan få en større andel af indtjeningen, kan det betyde en dårligere kvalitet, men det kan også få katastrofal betydning for sikkerheden om bord. Derfor bør besætningens sammensætning af aktive fiskere – det er selvfølgelig aktive fiskere, vi taler om, hvis besætningen skal tælle med – have indflydelse på størrelsen af den kvote, der tildeles de enkelte fartøjsstørrelser.

Vi mener også, at der må ske en tydelig opdeling af fiskeriet i industrifiskeri og konsumfiskeri. Det har vi også indtryk af at der er flertal for i Folketinget. Det kan f.eks. ske ved, at en del af konsumkvoten forlods tildeles industrifiskeriet, som dette så selv kan fordele.

Måske skulle man kombinere en sådan sikring for industrifiskerifartøjerne, så de kan blive i industrifiskeriet, med nogle ordninger, der sikrer bedre ophørsstøtte, større støtte til overgang til fjernfiskeri. Måske bør der også oprettes en fiskerifond, hvor der er tale om medfinansiering af erhvervet selv. Der bør skabes muligheder for, at en sådan fond kan oprettes.

Der er også spørgsmålet om de mindre fartøjers muligheder for at fiske uden stop på nationale kvoter. Det er en ordning, vi kender i forvejen. Det er både under 12 m. Vi vil godt diskutere, om disse bestemmelser kan udvides og størrelsen af de kvoter, der friholdes, gøres afhængig af farvandsområder.

Med disse hovedlinier har jeg indtryk af at der vil være flertal for en langsigtet fiskeripolitik. Jeg skal derfor på vegne af Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Det Radikale Venstre, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Idet Folketinget opfordrer regeringen til efter høring af Fiskeriministeriets reguleringsudvalg

- at sikre et stabilt sæsonmæssigt fiskeri og en høj kvalitet gennem kvotefordelinger til de enkelte sæsoner og til de forskellige fartøjsstørrelser,
- at tage hensyn til konsumfiskeriet ved fastlæggelse af de mængder konsumfisk, som kan ilandbringes af de fartøjer, der samtidig lander industrifisk,

- at tage hensyn til de mindre fartøjer i forbindelse med fastlæggelse af fiskerireglerne, herunder friholdelse for nationale kvotereguleringer,

og idet Folketinget udtaler, at drøftelsen af de nærmere principper herfor sker i forbindelse med Folketingets behandling af det forslag til lov om regulering af fiskeriet, som fiskeriministeren har fremsat,

går Tinget over til næste sag på dagsordenen.«
(Dagsordensforslag nr. D 32).

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår ligeledes i forhandlingen.

Jette Thomsen (KF):

Som det fremgår af ministerens besvarelse, har udgangspunktet for regulering af torskefiskeriet i Nordsøen i 1987 været skiftende totalmængder af torsk til rådighed for Danmark, idet kvoten successivt er blevet forhøjet igennem året. Dette særlige forhold har reguleringerne naturligvis måttet tage højde for.

De reguleringsmetoder, som er nævnt i ministerens besvarelse, er de traditionelle, som erhvervet er velkendt med. Der er således ikke indført egentlig nye reguleringsmetoder i 1987, men som følge af ændringerne i den samlede mængde torsk, der er til rådighed for danske fiskere i Nordsøen, har det naturligvis været nødvendigt at justere de forskellige elementer i de anvendte foranstaltninger.

Således har man i efterårets løb, efter at torskefiskeriet var stoppet, åbnet dette igen i en periode, fordi fiskeriministeren fik tilforhandlet Danmark 1.500 t torsk fra Vesttyskland. Dette giver naturligvis nogle afbræk i fiskeriet, men det har på den anden side været betydningsfuldt for erhvervets udøvere, at det var muligt igen at skaffe indtjening ved fiskeri efter torsk i Nordsøen.

Netop i 1987 har det været karakteristisk, at industrifiskepriserne har været lavere end i de foregående år, og det har naturligvis betydet, at en del industrifiskerifartøjer har søgt over i konsumfiskeriet, herunder fiskeriet efter torsk. Når priserne oven i købet har været højere her end tidligere, er det en helt naturlig reaktion, at industrifiskerne har søgt derover.