

[Ole Espersen]

med rimelig sikkerhed ønskes benyttet, samt for at inspirere til afbestilling hurtigst muligt.

Disse regler kan være rimelige, når der alene er tale om telefoniske bestillinger uden noget økonomisk ansvar for bestilleren. Men hvor en bestiller har betalt oftest flere hundrede kroner for en billet eller bilplads, er det næppe sandsynligt, at den pågældende blot bliver væk, men snarere at den pågældende ombestiller eller afbestiller for at få det udlagte beløb refunderet. I øvrigt fremgår det ikke af Bornholmstrafikkens trafikoplysning, at der skal betales gebyr ved ombestillingen.

Svar (27/11 87):

**Trafikministeren** (Nør Christensen):

I tilknytning til svaret på spørgsmål nr. S 165 kan oplyses, at Bornholmstrafikken i sin løbende vurdering af omfanget af ubenyttede pladsreservationer har konstateret et tiltagende omfang. Selv om personbilreservationer også hidtil har forudsat forudbetaling, har disse regler ikke kunnet modvirke dette. Det har derfor været nødvendigt at indføre skærpede regler.

Der er ikke ført statistik over antal udeblevne passagerer med reservationer; men 20-30 sådanne ledigblevne køjer og/eller 5-10 personbiler på én gang er ikke sjældent forekommende. Desværre er der eksempler på afgang med et endnu større antal ubenyttede reservationer.

Der er ikke skelnet mellem telefoniske og skriftlige bestillinger, idet der gælder samme regler for så vidt angår betalingsfrister. Hvad angår telefoniske bestillinger i sidste øjeblik eller få dage før afgang, giver disse ikke anledning til særlige problemer, idet en reservation på et sent tidspunkt forudsætter, at der er ledig plads.

I sommersæsonen og omkring weekender og højtider, hvor der er udsolgt, føler de kunder, der ikke har kunnet forudreservere plads, og som ved afgang konstaterer et antal ledige pladser, sig dårligt betjent.

De nugældende forudbetalingsfrister har i nogen grad løst det tidligere eksisterende problem, ligesom de gældende regler for afbestilling har medvirket til, at kunderne ser deres fordel i at afbestille i god tid. Imidlertid er det ikke realistisk at forestille sig en 100 pct.-løsning, og der vil også fremover forekomme kunder, der bliver væk uden at afbestille, selv om det koster et rimelig stort beløb.

Bornholmstrafikken er opmærksom på, at reglerne for ombooking ikke tydeligt fremgår af nugældende publikationer. Dette vil blive ændret ved førstgivne lejlighed.

Spm. nr. S 224

Til *miljøministeren* (17/11 87) af:

**Tommy Dinesen** (SF):

»Agter ministeren at indføre forbud mod, at mindreårige kan købe opløsningsmidler og andre lige så skadelige stoffer i butikkerne?«

Begrundelse

Arbejdernes Fællesorganisation ved Kurt A. Nissen i Slagelse har rettet henvendelse til de forskellige politiske partier vedrørende mindreåriges frie mulighed for at købe opløsningsmidler i butikkerne. Endvidere har det vist sig, at der på nogle ungdomsskoler arbejdes med farlige lakker og væsker.

Alle Folketingets ordførere på området har udtrykt forståelse for Fællesorganisationens synspunkter.

Svar (30/11 87):

**Miljøministeren** (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har svaret følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Sundhedsskadelige produkter skal forsynes med én fareetiket, som viser et andreskors, og det skal anføres, hvilke risici der er ved produktet, og hvilke sikkerhedsforanstaltninger der skal træffes ved brug af det. Desuden skal sådanne produkter, når de er beregnet til anvendelse til hobbybrug, i husholdningen eller lignende altid forsynes med følgende tekst: »Opbevares utilgængeligt for børn«.

I reglerne om opbevaring af farlige kemiske produkter står der: »Sundhedsskadelige, ... stoffer og produkter skal overalt opbevares forsvarligt, utilgængeligt for børn«.

Reglerne gælder også opbevaring/placering i butikker, idet det her kræves, at varerne skal være placeret uden for mindre børns rækkevidde.

Overtrædelse kan straffes med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 1 år.

I disse regler ligger der en klar tilkendegivelse af, at der er tale om farlige produkter, som