

[Industriministeren]

erne ejer og driver skibe med fremmed flag. Denne del af skibsfarten kan betragtes som et supplement til skibsfarten under dansk flag. Der har imidlertid inden for det sidste 1-1½ år været en stigende tendens til at sætte danske skibe under fremmed flag, dels for at få lavere driftsomkostninger, dels for at få adgang til visse specielle markeder som f.eks. det britiske offshoremarked. I perioden 1982-85 har danske rederiers anvendelse af fremmed flag ligget konstant på ca. 10-12 pct. af den danske handelsflåde. I løbet af 1986 er der sket en stigning til ca. 20 pct.

En stærkere udflagning, som det er sket i en række industrilande, vil få alvorlige konsekvenser for den danske samfundsøkonomi. Konsekvenserne vil blive endnu mere alvorlige, hvis danske rederier flytter deres hovedsæde til udlandet eller simpelt hen opgiver at fortsætte virksomheden.

Udflagning får i første omgang konsekvenser for beskæftigelsen af den menige besætning. Der beskæftiges i handelsflåden ca. 10.000 søfolk, hvoraf ca. halvdelen er officerer, og de har en samlet indkomst på op mod 2 mia. kr. årligt.

Hvis rederierne valgte at flytte deres hovedsæde til udlandet eller helt opgav at drive rederivirksomhed, ville Danmark miste en meget betydelig eksportindtægt - brutto i størrelsesordenen ca. 20 mia. kr. Samtidig ville de teknisk højt uddannede officerer formentlig på længere sigt miste deres job. En sådan udvikling ville efterhånden føre til, at landet mistede et af de vigtigste grundlag for et højteknologierhverv, der er baseret på en omfattende knowhow opbygget gennem årtier. Det er denne knowhow, som har gjort det muligt for danske rederier at gøre sig gældende i den internationale konkurrence, og det ville ikke være muligt at opbygge en tilsvarende knowhow på kort sigt, når fragtmarkedet på ny ændrer sig i en mere positiv retning.

4. Regeringens forslag til forbedringer af rederierhvervets konkurrencesituation

Regeringen ser med bekymring på erhvervets situation og har overvejet, hvilke muligheder der er for at give mere gunstige rammer for dansk skibsfart. Der findes ingen patentløsninger på problemerne, der har nøje sammenhæng med de internationale økonomiske konjunkturer og konkurrencesituationen ge-

nerelt, og som ikke vil kunne løses alene ved bl.a. nationale foranstaltninger. Det er regeringens ønske at give erhvervet en håndsrækning ved at fremlægge forslag til justering af de danske rammevilkår, rederierne arbejder under.

Regeringen iværksætter en undersøgelse af mulighederne for at etablere et dansk internationalt skibsregister, som skal kunne konkurrere med tilsvarende registre oprettet i andre vesteuropæiske lande. UK og Frankrig har sådanne registre, og Norge er i færd med at oprette et internationalt register, som skulle kunne træde i funktion fra 1. juli 1987. Formålet med et sådant register er at gøre det attraktivt for rederierhvervet fortsat at drive skibsfart under dansk flag. Skibe registreret i et dansk internationalt skibsregister skal opfylde de tekniske, sikkerhedsmæssige og arbejdsmæssige internationale standarder, som Danmark allerede har forpligtet sig til at overholde, og som er fastsat i IMO og ILO.

Regeringen vil overveje, hvilke rammer der skal lægges for registrets funktion. Da det er hensigten, at registret skal være konkurrencedygtigt i forhold til registre etableret dels i andre vesteuropæiske lande, dels i lande med åbne registre, hvortil danske skibe udflager, er det nødvendigt at vurdere, om skibe optaget i registret skal kunne sejle med udenlandske besætninger ansat på vilkår gældende i disses hjemlande og da på hvilke betingelser.

Regeringen vil færdiggøre overvejelserne, således at et eventuelt forslag om etablering af et dansk internationalt skibsregister kan fremsættes omkring årsskiftet.

Uafhængigt af disse overvejelser vil regeringen arbejde med initiativer på nedennævnte hovedområder.

4.1. Besætningssspørgsmål. I henhold til loven om skibes besætning fastsættes handelsskibes besætning for hvert enkelt skib af Direktoratet for Statens Skibstilsyn, som skal tage udgangspunkt i lovens vejledende skalaer for besætningsstørrelse. Disse skalaer og de tilhørende specifikationer af skibenes udstyr foreslås ophævet. Kvalifikationskravene til besætningsmedlemmerne foreslås ændret således, at de for officerernes vedkommende nøjere svarer til en international konvention på området. Besætningsfastsættelsen skal være i overensstemmelse med Danmarks forpligtelser i henhold til internationale konventio-