

[Berlau]

Det kan Danmark ikke være tjent med. Vi har et rimeligt internationalt renommé som værende et land, der opfører sig fornuftigt i forhold til vores borgere, og vi skal ikke tillade, at der er enkelte erhvervsgrupper, som får mulighed for at ansætte folk på slavevilkår. I øvrigt vil det være umuligt for danskere at konkurrere på disse vilkår, hvis man gennemfører det.

Vi vil godt gå langt i at konkurrere i spørgsmålet om at sikre vores beskæftigelse, men vi vil ikke konkurrere på slavevilkår.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Jeg vil gerne sige til hr. Svend Andersen, at det er rigtigt, at jeg ikke i min første besvarelse kom ind på det spørgsmål, der blev stillet. Men jeg vil gerne sige, at det bestemt er tradition for den danske regering og i øvrigt i al almindelighed, at vi arbejder internationalt, og at vi naturligvis prøver at tilskynde internationalt til, at de synspunkter, vi har, bliver tilgodeset i videst mulig udstrækning.

Det har der da heldigvis også været lejlighed til at se nogle resultater af i den tid, hvor jeg har haft med skibsfart at gøre, idet det for mindre end et år siden er lykkedes inden for EF for første gang at tilvejebringe det, man kan kalde de første elementer af en søfartspolitik i EF. Den går ikke så langt, som vi kunne ønske os, men den præciserer nogle politiske intentioner og nogle handlinger, som man vil sætte ind med for at skabe en mere ensartet, bedre konkurrencemæssig situation for EF, ikke mindst i forhold til den øvrige verden.

Det involverer også mange andre spørgsmål. Vi har et udestående spørgsmål om hele kystfarten, som ikke er afklaret og i øvrigt kommer efterfølgende også her, og der bliver muligvis under det danske formandskab diskussioner vedrørende de sociale forhold, som er knyttet til hele søfarterhvervet.

Så her arbejder vi bestemt, som vi har for vane. Ikke alt på det internationale plan er da så sandelig, som vi kunne ønske os det fra dansk side. Vi så i meget høj grad gerne, at vi var i stand til at øve en kraftigere påvirkning, men her skal vi jo ikke glemme, at vi trods alt på international basis er en forholdsvis beskeden samspilspartner.

Så spørger hr. Svend Andersen, og også andre har været inde på det, hvilke forestillinger

man har omkring indretningen af et dansk internationalt register. Her vil jeg gerne sige, at vi ikke har gjort det endelig klart endnu, hvordan oplægget skal være, men det er oplagt, at vi studerer meget nøje på det norske register, og de erfaringer, der ligger fra den forholdsvis korte periode, det norske register har været virksomt, er naturligvis erfaringer, som vi vil gøre god brug af.

Jeg tror rolig, jeg kan sige såvel til hr. Svend Andersen som til hr. Berlau, at ikke mindst hr. Berlau har fremstillet det, som om internationale registre er noget veldefineret. Det er det bestemt ikke. Jeg synes ikke, man skal generalisere om internationale registre på skibsfartsområdet. Der er tale om meget betydelige forskelle fra det ene register til det andet, og det er klart, at det ønske, vi har, naturligvis er et godt, velindrettet dansk register, som ikke skal sammenlignes med muligvis de værste tilfælde, som man kan finde ude omkring.

Når hr. Berlau fremstiller det, får man en fornemmelse af, at alle registre nærmest er registre over forbrydere, og han giver en karakteristisk af søfarterhvervets udøvere, som jeg synes ligger på et usædvanligt og uhyrlig lavt plan. Jeg er helt overbevist om, at danske redere inden for et dansk internationalt register vil udvise den ansvarlighed, som danske redere gør i al almindelighed.

Hr. Tommy Dinesen fremstiller det, som om danske skibsredere nu skal hjælpes. Jeg mener, det er en forkert betegnelse. Det, der er regeringens ønske, er at skabe sådanne konkurrencemæssige vilkår for dansk skibsfart, at dansk skibsfart kan fortsætte, for hvis vi ikke gør det, er den uomgængelige konsekvens, at dansk skibsfart forsvinder, og det kan vi formodentlig være enige om ikke er det, vi skal søge frem imod.

Når der vedrørende spørgsmålet om beskæftigelsen i et dansk internationalt register står i redegørelsen, at man vil undersøge osv., er det rigtigt, at der ligger en intention om, at der skal være mulighed for at forhyre udenlandske søfolk på udenlandske overenskomster, men det udelukker bestemt ikke – det siger jeg også til hr. Berlau – at det, som selvfølgelig er det største ønske, vi har, er at tilvejebringe sådanne situationer, at man kan sikre, at danske søfolk også på konkurrencemæssige vilkår kan være