

[Berlau]

Det vil betyde, at Danmark vil få et flag – det er blevet døbt Danamaflaget internationalt – der indebærer, at vi vil få slaver indført i danske skibe, og de skal altså gemme sig under Dannebrog.

Vi ved, at danske redere vil benytte sig af de muligheder, de vil få. Vi ved, at der vil være udenlandske agenter, som vil oversvømme Danmark og forsøge at få afsat deres søfolk til de danske skibsredere på vilkår, som vil blive værre og værre, efterhånden som konkurrencen vil blive skærpet. Vi ser allerede i dag, hvordan man i en lang række af disse lande er begyndt at konkurrere på andre ting end det, der traditionelt har været konkurrence på, og som Danmark har været en ledende del af: spørgsmålet om bemanningen f.eks. Men man er jo gået endnu videre. I dag sælger man besætninger fra forskellige udviklingslande til de vestlige redere, idet man garanterer, at de skal arbejde for en utrolig lav hyre, at de skal have en meget lang arbejdstid, at de skal have dårlige levevilkår om bord i skibene; nogle går endda så vidt, at søfolkene selv skal købe deres føde om bord i skibene. Man ved, at der bliver skåret ned på forbruget af medicin, og man ved, at der vil blive forringelser. Danske redere vil optræde fuldstændig, som engelske, vesttyske og amerikanske redere har gjort, og de vil benytte sig af alle disse tilbud, der vil blive givet.

Vi ved, der er regeringer i de såkaldte labour-supplying countries, som er parat til at stille deres statsborgere til rådighed for rederne. Vi ved, at kineserne i øjeblikket udbygger på en lang række maritime fakulteter – hele besætningsgrupper, som de er parat til at sælge. Og vi ved, at der er en lang række andre lande, som er begyndt at lære nøjagtig det samme. Sågar Polen, som vi jo har diskuteret tidligere her i dag, går i dag ind for at sælge hele besætninger på utrolig dårlige vilkår. Vi vil ikke få nogen som helst garantier for de beskyttelsesforanstaltninger, som man nævner i redegørelsen, og som der også er blevet sagt noget om her, nemlig at de skal være i henhold til internationale konventioner, der er fastsat i IMO eller i ILO.

IMO er jo rene tekniske specifikationer. Det er spørgsmål om, at skibene skal indrettes teknisk på denne eller hin facon; det giver ikke nogen beskyttelse for sømanden. ILOs konventioner på de arbejdsmarkedsmæssige områder er

jo totalt forældede for så vidt angår søfart. I årevis har det ikke været muligt at få nogle fornuftige arbejdsmæssige konventioner igennem, således at man bare kan få noget, der tilnærmelsesvis ligner arbejdsvilkår i land, på grund af den særlige status, søfarten har i ILO-sammenhæng, hvor det er to parter, der afgør det, og ikke tre parter.

Der er stort set ingen beskyttelse, og det vil sige, at vi vil tillade, at danske redere får lov at sejle med besætninger, som skal være omfattet af disse konventioner, som altså ikke giver den ringeste form for beskyttelse, samtidig med at det skal være til den lave hyre, det skal være lang arbejdstid, det skal være dårlige medicinforhold, dårlige kostforhold, dårlige hjemsendelsesbetingelser, dårlige feriebetingelser osv. Det kan kun betyde, at Danmark som nation vil blive opfattet som en nation, der er parat til at gennemføre nykolonialisme, og det vil sige, at vi vil tillade, at udenlandske statsborgere skal behandles dårligt af danske skibsredere.

Jeg har haft fornøjelsen af at se nogle af disse skibsredere i fuld aktion, og der blev ikke skåret på deres ondskabsfuldhed. Der er folk, der bliver lemlæstet om bord i skibene. Der er folk, der bliver myrdet om bord i skibene, smidt i vandet, hvis man finder det passende. Man tæver dem, og man holder dem tilbage. Man giver dem vilkår, således at de ikke er i stand til at komme hjem og besøge deres familie. Man tilbageholder deres penge, man stjæler fra dem, og man behandler dem i det hele taget som det værste skidt, og først i det øjeblik, rederen ikke længere har et behov for at benytte ham om bord i skibet, smider man ham i land et eller andet sted, og så kan han klare sig selv.

Sådan opererer vesteuropæiske redere under internationale vilkår, når de får mulighed for det, og De kan være evig forvisset om, hr. minister, at danske redere ikke vil gå af vejen for at benytte sig af præcis de samme metoder, hvis de får muligheden for det.

Det er også derfor, de er kommet med forslaget. De er dødtrætte af, at de har været nødt til at leve under nogle danske vilkår, og de foretrækker nu alene at bruge det danske flag som legitim baggrund for at få lov til at udføre deres gangsteragtige virksomhed rundt omkring i verden.