

[Berlau]

bejdsløshedsunderstøttelse, og der skal ikke længere være danske søfolk i danske skibe. Det er det, der står i redegørelsen. Så må ministeren komme op og sige, at det ikke længere er det, han mener med sin redegørelse, og så er vi i hvert fald da nået et stykke hen ad vejen til fortsat at have danske søfolk beskæftiget i danske skibe.

Svend Andersen (S):

Jeg gjorde i mit første indlæg nogle bemærkninger til industriministeren med opfordring til på internationalt plan at optage forhandlinger, der kunne sikre, at nogle af de ting, som virker uheldigt, bliver fjernet. Ministeren kom ikke ind på det spørgsmål, og derfor vil jeg godt gentage opfordringen.

Jeg bemærkede også, at der var forskellig opfattelse hos hr. Flemming Hansen og hr. Skrumsager Skau om, hvor hurtigt der skulle laves et internationalt register efter norsk model. Hr. Skrumsager Skau nævnte, at det hastede meget.

Op så bemærkede jeg, at hr. Larsen-Ledet udtrykte betænkelighed og sagde, at man godt måtte undersøge nærmere, og her bemærkede jeg, at ministeren nikkede samstemmende til den radikale ordførers bemærkning.

Jeg vil godt spørge ministeren, hvad der reelt er ministerens tanke på området. Skal vi hurtigst muligt have et internationalt register, der kan konkurrere med andre registre, for så er spørgsmålet: På hvilket plan skal det konkurrere? Skal det f.eks. blot være et dansk register og svare til et norsk, eller skal det være mere fordelagtigt for de danske redere end det norske?

Ud fra den forudsætning vil jeg også godt gentage min opfordring til ministeren om at optage forhandling på nordisk plan, således at vi får nogle fælles regler for de nordiske søfartsnationer, frem for at man konkurrerer på dårlige regler, på dårlige aftaleforhold og på dårlig sikkerhed.

Tommy Dinesen (SF):

Ministeren nævnte, at man ligesom melder sig ud, hvis man ikke er enig med ministeren og de borgerlige partier i, at man skal have internationale registre. Jeg ved ikke, om man melder sig ud, men jeg ved i hvert fald, at jeg brugte ret meget tid på at sige noget om, at det her er et

internationalt problem, som ikke kan løses. Jeg sagde også, at det er skruen uden ende, og det bliver skruen uden ende, det her. Jeg vil garantere for, at om et år eller to står vi i samme situation; så skal danske skibsredere vel igen hjælpes, og sådan har det været i al den tid, jeg har sejlet til søs siden 1954. Gang på gang, hele tiden, har man hjulpet skibsrederne.

Derfor vil jeg godt spørge ministeren, om ministeren har tanker om internationalt at prøve på at sikre, at man i hvert fald får nogen sikkerhed for, at der ikke kan blive nogle katastrofer af helt uanede dimensioner, fordi der er nogle, der kan omgå alle andre regler. Man må kunne øve et pres både i FN og i EF – og det er meget, når et parti som SF mener, man skal arbejde aktivt i EF for at lave nogle ordentlige regler på disse områder – men man kan ikke komme uden om det.

Der er allerede blevet spurgt, om ministeren har tænkt sig at sikre, hvis der er flertal for at udfølge – og det er der – at det så bliver garanterede danske arbejdspladser, der bliver om bord i de skibe, selv om de er udflegede. Jeg tror, at hvis dansk søfart og danske søfolk skal overleve, så må man se i øjnene, at hvis man giver en uddannelse, der er betydelig bedre, end man gør andre steder, så har søfolkene måske muligheder for at sejle under andre landes flag, hvis de vil. Den mulighed er der, og det gør man jo i dag. Så jeg kunne godt tænke mig at vide, om ministeren har nogle tanker om det eller har tænkt sig at gøre noget ved det.

Berlau (FK):

Jeg nåede ikke i mit første indlæg at komme ind på alle de ubehageligheder, som vil følge af det internationale skibsregister.

Jeg må stadig væk tage udgangspunkt i det, som ministeren har skrevet i sin redegørelse, nemlig spørgsmålet om, at der skal ansættes udenlandske besætninger ansat på vilkår gældende i disses hjemlande. Det betyder, hr. minister, at Danmark vil indgå i den række af lande, som tillader indførelse af slaver i deres skibe. Jeg har haft fornøjelsen – det ved ministeren udmærket godt – at beskæftige mig en hel del både nationalt og internationalt med nogle af disse ting. Konsekvenserne af at give mulighed for at tillade brug af udenlandske søfolk på nationale vilkår er fuldstændig uoverskuelige.