

## [Industriministeren]

skibe, forstået på den måde, at der er Dannebrog agten.

Flere har opholdt sig ved spørgsmålet om beskæftigelsen, og det forstår jeg godt. Det er et meget relevant spørgsmål. Regeringen lægger helt klart op til, at vi med de forslag, vi kommer med vedrørende det danske internationale register, søger at tilvejebringe en sådan situation her, at vi kan bevare danske søfolk. Det er ønsket, og det er målsætningen. Konsekvensen af, at skibene udflager, er jo, at så forsvinder de danske søfolk. Men den situation, der må tilvejebringes i forbindelse med dette register, er, at der godt nok bliver tale om en reduktion af bruttolønningerne – for det er jo det, som kan tilvejebringe en bedre konkurrencemæssig situation – men at vi søger under en eller anden form at opretholde et sådant nettoløn niveau i registeret, at det vil være tiltrækkende for danske søfolk.

Jeg mener, det er helt rigtigt at sige, at de danske redere har et klart ønske om at bevare danske søfolk, og de vil formodentlig også godt – lad mig give den honnør til de danske søfolk, som er dygtige, dygtige målt på international basis – være med til at betale en vis merpris. Men ser man på den samlede situation for erhvervet, så må man sige, at her kæmper man altså med ryggen imod muren, og underskuddene hober sig op. Derfor er der tale om, at rederier forsvinder, skibe forsvinder, og det er ikke den situation, vi ønsker at have her i landet.

Med hensyn til størrelsen af bemandede og andet er jeg, hvor mærkeligt det måske end kan lyde for visse, ganske enig med hr. Preben Møller Hansen i, at udgangspunktet for bedømmelsen af dette spørgsmål nødvendigvis må være sikkerhedsspørgsmålet. Her lægger regeringen klart op til, at de regler, der eksisterer internationalt på dette område, naturligvis må tilgodeses, således at de folk, der arbejder om bord på skibene, og dem, der måtte være herudover på skibene, kan være under rimelige sikkerhedsmæssige forhold selv i en akut situation.

Det er sagt af flere, at organisationerne ikke har været inddraget endnu. Nej, det er sådan set rigtigt. Ingen har været inddraget i diskussionerne på nuværende tidspunkt, men jeg har også ment, at det var rigtigt, at man fra ministeriets side, fra min side og fra regeringens side præsenterede et oplæg til diskussion, hvortil al-

le kan forholde sig, hvad enten det er Folketinget eller organisationerne uden for Folketinget.

Fru Margrete Auken – som ikke er her nu – rejste spørgsmålet om den nordiske dimension, og her har Norge jo været forløberen på dette område.

Med de synspunkter, der kom frem ikke mindst fra fru Margrete Aukens og hr. Tommy Dinesens side, er det jo oplagt, at man går ikke ind for den helhedsbetragtning, som ligger i, at man må se erhvervet ud fra internationale synspunkter konkurrencemæssigt set, og derfor kan man ikke erklære sig positiv over for f.eks. et internationalt register. Men derved melder man sig efter min mening i realiteten ud i forhold til at løse den opgave, der skal løses for erhvervet.

Lad mig slutte med igen at takke og sige, at de konkrete forslag vedrørende de oplæg, som regeringen er kommet med, vil regeringen fremsætte for Folketinget i den første uge af december måned. Det vil sige, at vi altså ikke skal vente så forfærdelig længe, før der bliver mulighed for her i Tinget at diskutere ud fra noget mere konkret. Det mener jeg er afgørende, efter at vi nu har haft den mere generelle debat.

(Kort bemærkning).

**Berlau (FK):**

Ministeren siger, at han kan godt forstå, at der er nogle, der har bekymringer i spørgsmålet om beskæftigelsen, og at han vil sørge for at tilstræbe, at der vil være den størst mulige beskæftigelse for danske søfolk. Hvorfor skriver man så i redegørelsen: »Regeringen vil overveje, ... om skibe optaget i registret skal kunne sejle med udenlandske besætninger ansat på vilkår gældende i disses hjemlande.«?

Der kan, når man bruger udtrykket »udenlandske besætninger«, kun være tale om udlændinge, hr. minister, og ikke om danskere. Hvis det var det, man ville, så skulle man have skrevet noget andet, og jeg forstår godt, at man måske nu er ved at rebe sejlene på dette spørgsmål, fordi der fra Danmarks Rederiforening er kommet nogle andre ønsker. Men det er altså ministerens egen redegørelse, der siger: »udenlandske besætninger ansat på vilkår gældende i disses hjemlande«.

Det betyder: Ingen danske søfolk. Det betyder, at danske søfolk skal overflyttes til ar-