

[Inger Stilling Pedersen]

Kristeligt Folkeparti er indstillet på at være med i dette samarbejde og se både på søfolkernes muligheder, på rederiernes muligheder og på, hvordan de virker i vort danske samfund.

#### Preben Møller Hansen (FK):

Det er klart, som der blev givet udtryk for, at når man drøfter et sådant problem, så er der nogle, der har forstand på det, og nogle, der ikke ved det meget. Men det, der er gældende i denne diskussion, det er jo, at hovedparten af dem, der har haft ordet, i realiteten ikke ved, hvad det her erhverv egentlig indeholder af forskellige problemer.

For det første er det en kendsgerning, at dollaren er faldet, ingen tvivl om det. Men den er jo ikke faldet under det, den var tidligere. Den fik en kunstig opskrivning til 12 kr. 40 øre fra knap 5 kr., og nu er den altså faldet til knap 7 kr. Det vil sige, at dollaren i realiteten er højere i dag end på det tidspunkt, hvor man diskuterede dollaren. Det vil altså sige, at der er nogle eksempler, som vi også skal have med.

Det er ikke så få år siden, at skibsredere, der udflagede med deres skibe, betalte den ITF-hyre, der var fastlagt, og som var 817 dollars. Det betød, at nogle af rederne betalte mere i hyre til udenlandske søfolk, end de gjorde til de danske. Der var ingen skibsredere på det tidspunkt, der gjorde indsigelse og sagde: Nu kan vi ikke have udenlandske søfolk, nu må vi have danske, for de er billigere. Det vil sige, at lønningerne ikke indgår i det konkurrencemoment, som mange anvender. Det er helt andre ting, der gør sig gældende.

Det er bl.a. det forhold, at man internationalt har truffet den beslutning at lave en international kode, der hedder 40-40-20, hvilket indebærer, at afskiber- og modtagerlandet kan sejle med 40 pct. last hver, hvorimod det er 20 pct. er ude i fri fart. Det er sådan set i det lys, vi skal ansue problemerne, og derfor er det det værste vrøvl, når man her fra talerstolen giver udtryk for, at det er lønningerne, der er afgørende for, at rederne udflager. Det har intet med det at gøre overhovedet.

Så er der spørgsmålet om besætningernes størrelse. Den besætningslov, der er gennemført i Folketinget, har reduceret besætningerne i skibene, så man med fuld føje kan omtale danske skibe som flydende ligkister. Skulle der ske

ildebrand om bord, kollision eller andet, så er søfolkene overladt til sig selv. De har ingen muligheder, døden er den sikre udgang af noget sådant. Det var derfor, bemandingsloven i 1964, da man vedtog den, blev omtalt som en sikkerhedslov, og det er også det, den bør være. Der bør være en sikkerhed for de mennesker, som har deres arbejde langt fra Danmark på den mest farefulde arbejdsplads. Det må være sikkerheden, der er afgørende, frem for profitten.

Derfor må vi naturligvis sige nej tak til det, der foreligger her, idet det hverken giver sikkerhed for udenlandske heller for danske søfolk. Det, Folketinget burde gøre, hvis man ville gøre noget fornuftigt, var at vedtage en lov, der forbyder udflagning af den danske handelsflåde. Så ville man sikre, at det danske flag fortsat var i agterstavnen af danske handelsskibe, og man ville sikre, at danske søfolk ville have nogle arbejdspladser, og at staten som en konsekvens heraf også ville have en indkomst.

For hvad er det egentlig, der sker, hvis man følger intentionerne i det, der er forelagt? Ja, så sker der det, at 15.000 arbejdspladser går tabt og 15.000 søfolk bliver kastet ud i arbejdsløshed med det resultat, at staten skal udbetale 150 mio. kr. i arbejdsløshedsunderstøttelse om året. Samtidig mister man den indkomst, man har i form af inddrevne skatter.

Men når man kaster 15.000 sømænd ud i arbejdsløshed, så får det også en lang række andre konsekvenser. Der vil komme skilsmisser, psykiske problemer, mange ting vil vælte ind over det danske samfund, så den omkostning, vi omtaler, på 150 mio. kr. kun vil være en dråbe i dette uroens hav.

Derfor ville det være ganske uklogt at gennemføre de intentioner, som Danmarks Rederiforening har i henhold til sit 35-punkts-program, der i realiteten er baggrund for den hvidbog, der er fremlagt her i Folketinget.

Jeg stillede et spørgsmål tidligere, som forblev ubesvaret. Spørgsmålet var: Hvor meget vil mandskabet egentlig blive reduceret ved overgangen fra at være et dansk indregistreret skib og så til at være et udenlandsk registreret skib? Antallet af besætningsmedlemmer ville være nøjagtigt det samme.

Dernæst er spørgsmålet selvfølgelig: Hvor stor vil forskellen i den udbetalte hyre være for