

[Berlau]

offentlige dialoger i pressen eller på anden måde.

Til den, som sagde noget i retning af, at det ville være sørgeligt, hvis fremtiden alene skal huske danske søfolk fra sangene, som vi kan synge forskellige steder, kan jeg kun sige, at hvis det her bliver gennemført, så bliver det sange på kinesisk, man skal til at beskæftige sig med i fremtiden for så vidt angår søfolk.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Der er to ting i hr. Berlous indlæg, der får mig på talerstolen.

Den første er, at hr. Berlau siger, at et internationalt dansk skibsregister vil betyde, at der ingen danskere bliver beskæftiget på skibene. Hertil vil jeg gerne sige, at så skulle hr. Berlau høre efter, hvad adskillige ordførere har sagt om, at vi netop skulle åbne op for at se på skattemulighederne for at bevare danske søfolk på danske skibe.

Det andet er, at hr. Berlau siger, at udflagningen er gået til danskejede selskaber i andre lande. Må jeg spørge hr. Berlau: Hvorfor tror han, at danske skibsredere gør det? Skulle det være for sjov? Det er, fordi det er deres eneste mulighed for at konkurrere på det internationale marked, og det er jo det, det drejer sig om for dansk skibsfart, når 95 pct. går på det internationale marked.

Det eneste alternativ, de har dertil, er et internationalt dansk register, eller også må de lukke, og dér synes vi, at den første løsning med et dansk register er bedre. Og det synes åbenbart den socialdemokratiske regering i Norge også. Den har indført det, og den socialdemokratiske regering i Sverige overvejer det. Det kan godt være, det ikke er så helt tosset endda.

(Kort bemærkning).

Skrumsager Skau (V):

Det, der fremstår, efter at hr. Berlau har været på talerstolen, er, at det kan være lige meget, om danske skibe udflager. Det er den frie konkurrence. Hvis de ikke kan klare sig under danske forhold, så må de bare se at få udflaget, jo før jo bedre. Det kunne vi selvfølgelig også gøre med hensyn til de forhold, som søfolkene har. Det er vi ikke interesseret i, men er det det,

hr. Berlau mener? Skal vi køre den fri konkurrence ind på lønningerne?

(Kort bemærkning).

Berlau (FK):

Ja, det ville være pragtfuldt, hvis man lavede fri konkurrence på lønningerne, hvis det var sådan, at man tillod fagforeningerne at føre frie overenskomstforhandlinger med deres modparter frem for løndiktater og frem for forligsmandsovergreb på organisationerne. Så kan det godt være, at tingene kom til at se noget anderledes ud her i Danmark. Jeg ville i hvert fald sætte stor pris på, hvis det kunne fungere sådan.

Dernæst spørgsmålet om at åbne op for andre beskatningsforhold, som den konservative repræsentant var inde på. Der har været to diskussioner. Man kan lave et åbent register, hvor det skal være, som jeg citerede før, udenlandske besætninger ansat på gældende vilkår. Og så er der nogle, der har sagt: men vi kunne også gå en anden vej, vi kunne lave noget med nogle andre beskatningsforhold.

Jamen det, man lægger op til, det er B-danskerne. Man vil komme i en situation, hvor en dansker sidder et eller andet sted, og når han så siger: jeg er sømand, så skal en anden dansker sige: nå men det er jer, der ikke betaler skat. Er det det, man er ude efter? Skal vi have delt den danske befolkning op i nogle grupperinger, hvor nogle betaler skat og nogle ikke betaler skat?

Det ville være kedeligt at være sømand, hvis det var sådan, at resten af befolkningen gik og sagde: Det er jer, der nasser på alle os andre, I betaler ikke en pind skat! – fordi man tilfældigvis er ansat hos en arbejdsgiver, der har været så smart, at han har fået den danske regering til at lave nogle andre beskatningsforhold. Det er ikke den rigtige måde at gribe tingene an på.

Kirsten Madsen (FP):

Fremskridtspartiet mener, at vil man have et erhverv, der skal give overskud, så kan det ikke nytte at blande sig i tide og utide. Dansk skibsfart er et slående eksempel på dette.

Den internationale protektionisme er snart ved at ødelægge skibsfartens rentabilitet på verdensplan. Alle vil have del i kagen, og alle