

[Berlau]

kunnet omstille os forholdsvis hurtigt, og Danmark er i dag stadig væk en stor, betydningsfuld maritim nation i kraft af, at det er lykkedes at komme ind på specialskibsmarkedet, linjetrafik osv. osv., alt sammen ting, som har fungeret, samtidig med at der har været denne afmatning af det internationale fragtmarked.

Hvis man vil have, det skal foregå under den fri konkurrence, bør man også lade det være den fri konkurrence, der kommer til at afgøre tingene. Det, man diskuterer ved denne redegørelse, har ikke en pind med fri konkurrence at gøre. Tværtimod ønsker man ved nogle statslige indgreb at sikre, at danske redere internationalt bliver stillet bedre, end de bliver ude omkring i verden. Det vil jeg vende tilbage til, når forslagene kommer.

Hvidbogen remser en række ting op. Bl.a. kigger man på mindre besætninger. Man må unægtelig stille sig spørgsmålet i dag: hvordan i alverden skulle det overhovedet teknisk være muligt at komme længere ned i antallet af søfolk om bord i skibene? Ja, det skriger i hvert fald til himlen af idioti for folk, som har en lille smule indblik i, hvorledes man i dag driver skibene. Det vil være umuligt at komme længere ned, hr. minister. De begrundelser, der har været benyttet for de tidligere bemandingsreduktioner, er, at man f.eks. ved installering af en telefon om bord i skibene kan komme af med én mand, osv.

Rejseomkostningerne peger man på. Der skal ministeren være opmærksom på – det ved han godt, for det ved jeg han har fået besked på – at det drejer sig om, at rederne ønsker at beholde søfolkene længere tid om bord i skibene ved at foretage denne omlægning af rejseomkostningerne.

Delprogram 15 – Projekt Skib – har været nævnt. Det kunne i og for sig være et ganske glimrende projekt, hvis bare man vidste, hvad det skulle bruges til. Man har indtil videre postet i eller afsat 20 mill. kr. til et projekt, hvor man ikke ved, om det overhovedet bliver til noget. Hvis der ikke er nogen redere, der ønsker at benytte sig af projektet bagefter, er det ingenting værd, så er pengene spildt.

Det sidste, jeg skal tage fat på, er spørgsmålet om det internationale skibsregister. Det må være en hvilken som helst regerings og et hvilket som helst parlaments opgave at kigge efter sine

borgere, sørge for, at borgerne i det land, man er valgt i, har nogle ordentlige og fornuftige vilkår. Men det er præcis det modsatte, man vil gøre her.

Ministeren skriver i sin redegørelse, at det er nødvendigt at vurdere, om skibe optaget i registeret skal kunne sejle med udenlandske besætninger ansat på vilkår gældende i disses hjemlande. Det, man vil, er, at man vil flytte danske søfolk væk fra skibene, sætte dem på arbejdsløshedsunderstøttelse, hvilket vil koste et eller andet antal hundrede millioner kroner, og sætte udenlandske besætninger om bord i skibene.

Det nytter ikke, at alle de herrer, som har talt heroppe i dag, bliver ved med at sige, at det drejer sig om at styrke den danske beskæftigelse. Der bliver ingen danske søfolk beskæftiget om bord i skibene, hvis det internationale skibsregister kommer til at fungere således, som ministeren, Danmarks Rederiforening og tilhængerne af forslagene har forestillet sig det.

Dertil kommer naturligvis spørgsmålet om, hvorfor det nu skal være nødvendigt at gøre det på denne måde. De argumenter, der har været nævnt, er stigende protektionisme, stigende oliepriser, faldende dollarkurs, overkapacitet, dårligt fragtmarked. Det er nogle ting, som ikke har noget at gøre med de beskæftigede om bord i skibene, men alligevel vil man have, at det er de beskæftigede om bord på skibene, der skal betale prisen for stigende oliepriser, faldende dollar, stigende protektionisme osv. osv. Det nytter ikke noget, og det har intet som helst med fri konkurrence at gøre. Det er et statsligt indgreb, man dermed lægger op til.

Hvis man skulle gøre noget fornuftigt ved det her, hr. minister, så var det første, man burde gøre, at få gennemført en lov, som jeg ved der har været tale om, og som er blevet foreslået fra organisationernes side, nemlig i første omgang et øjeblikkeligt midlertidigt stop for udflagning af danske skibe fra dansk flag. Det er en mulighed, man kan benytte sig af, og derefter kan man så sørge for, at der bliver nedsat en kommission, som får til opgave at gennemgå de forhold, der eksisterer for søfarten, for det har ikke været diskuteret.

Den tidligere industriminister indkaldte én gang de søfarendes organisationer for at diskutere søfartspolitik i 1984, og siden har der overhovedet ikke været ført dialoger, ikke engang