

[Larsen-Ledet]

Andre økonomiske faktorer som renommé- og leveringstider, skibenes indretning og stand spiller selvfølgelig også en rolle, men den seneste tids store udflagning af danske skibe tyder på, at hyreomkostningerne spiller en stor rolle.

Nye tal fra Danmarks Rederiforening viser, at danske skibe under fremmed flag har udgjort 15 pct. af den samlede tonnage fra 1. januar 1986 frem til 1. januar 1987, men den 1. oktober i år udgør de 25 pct. Der er altså sket en stigning på 66 pct. i skibstonnagen under fremmed flag af den samlede tonnage på bare ni måneder, og det må siges at være et alarmerende tal. Noget tyder på, at vi i den kommende tid vil komme til at opleve den kolossale udflagning, som bl.a. Norge oplevede indtil for nylig.

Der er altså ingen tvivl om, at der må og skal gøres noget, hvis der skal være en fremtid for skibsfart under dansk flag, hvis vi skal bevare danske søfolks arbejdspladser i bare nogenlunde omfang.

Svaret i visse andre europæiske lande har været, som vi ved, etablering af skibsregistre, og det er da også hovedpunktet i regeringens forslag, der foreslår et dansk internationalt skibsregister, som selvfølgelig skal konkurrere med tilsvarende registre i de nævnte vesteuropæiske lande, og som skal opfylde de tekniske, sikkerhedsmæssige og arbejdsmæssige internationale standarder, vi allerede har forpligtet os til at kræve opfyldt. Det bliver et register, hvor gældende danske overenskomster ikke gælder, og hvor hyreomkostningerne kan sænkes.

Dilemmaet i det forslag kan vi klart se. Der er tale om en løsning, som vil styrke erhvervets konkurrencebetingelser umiddelbart, men vi frygter, at det er på bekostning af dansk beskæftigelse. Når jeg siger »umiddelbart«, så er det, fordi vi ikke ved, om det går sådan. Vi kan ikke være absolut sikre på, at det går sådan, men risikoen er i hvert fald til stede.

For det første betyder den voldsomme udflagning i dag en voldsom nedgang i danske besætninger på skibene. Det vil sige, at hvis vi lader stå til, så vil det gå helt galt både med Danmark som søfartsnation og med danske søfolks beskæftigelse.

For det andet må vi i tilfælde af, at vi vælger at oprette et dansk internationalt skibsregister, se på, hvordan vi kan forbedre danske søfolks økonomiske konkurrenceevne. I forvejen er

der ingen tvivl om, at rederierne klart foretrækker dansk arbejdskraft på deres skibe. Det er et kulturelt spørgsmål, det er et spørgsmål om politisk image i befolkningen, og det er ikke mindst naturligvis et spørgsmål om danske søfolks dygtighed sammenlignet med andres.

Der er næppe tvivl om, at rederierne er villige til at betale en vis overpris for at få bemandede deres skibe med dansk arbejdskraft. Det, vi så må se på, er, hvordan vi kan gøre vores søfolk økonomisk mere konkurrencedygtige over for udenlandske kolleger.

I forvejen er det sådan, at søfolk i de fleste andre lande har skattefrihed eller betaler en minimal skat, men det kan der ikke umiddelbart blive tale om her. Men vi kan da godt diskutere, om der er mulighed for lempelse. Vi kan diskutere de skatteregler med hensyn til eksportsælgere, der i øjeblikket arbejdes med. Der kan være paralleller i situationen. En omlægning af statens støtte til søfolks rejseudgifter, som ministeren har foreslået, kan vel også diskuteres. I det hele taget er vi parate til fra radikal side at diskutere en lang række ting, der kan spille ind og være med til at forbedre situationen.

Vi vil også gerne foreslå, at de erfaringer, der indhøstes i Norge, undersøges, for at vi kan få overblik over særlig de beskæftigelsesmæssige konsekvenser af deres registre. Vi mener, at vi bør rejse til Oslo, vi bør snakke med regeringen, med søfolk, med redere, altså de berørte parter, og dermed få et grundigt indblik i deres erfaringer. Det kan så danne grundlag for beslutninger om et dansk internationalt register.

Fra andre sider er det foreslået, at man i stedet for et internationalt register giver direkte støtte til rederierne. Det er vi fra radikal side betænkelig ved.

Der er ingen tvivl om, at det er omkostningsniveauet, der er det store problem, men det vil for os at se være en kunstig løsning at give direkte støtte.

Vi vil fra Det Radikale Venstres side gå ind i debatten om et dansk internationalt skibsregister og andre forslag med åbenhed. Men vi skal kende forslagene mere i detaljer, vi skal have et bedre overblik over konsekvenserne, før vi kan tage endelig stilling. Med hensyn til de andre forslag i redegørelsen: Delprogram 15 – Projekt Skib: godt. Med hensyn til bemandingsregler må vi følge den teknologiske udvikling.