

[Flemming Hansen]

for Danmark som nation. Det vil være trist, hvis vores børn og børnebørn i en ikke alt for fjern fremtid kun skulle stifte bekendtskab med dansk skibsfarts stolte fortid gennem besøg på et maritimt museum eller ved at læse om den i historiebøgerne eller synge om den i de danske sange. Derfor er det vigtigt, som industriministeren lægger op til, at der handles, og at der handles nu, og jeg giver mit partis fulde tilslutning til ministerens tanker om at forbedre dette erhvervs konkurrencemæssige vilkår.

(Kort bemærkning).

Preben Møller Hansen (FK):

Det var med interesse, jeg hørte Det Konservative Folkepartis ordfører i dette spørgsmål give udtryk for bekymring for de danske skibsederes muligheder for at klare sig i den internationale konkurrence. For mig lød det, som om den pågældende ikke havde særlig indsigt i netop dette emne, men det er muligt, jeg har taget fejl. Derfor vil jeg gerne stille ham et par enkelte spørgsmål.

Kan den pågældende ordfører forklare, i hvilket land en skibsedere kan opnå kreditordninger som dem, danske skibsedere kan få gennem optagelse af lån i Danmarks Skibskreditfond? Jeg vil også gerne vide, i hvilket land skibsederne har muligheder for at afskrive med 30 pct. af byggesummen, før skibet overhovedet er blevet bygget.

Hertil kommer den omstændighed, at danske skibsedere ved at lade skibe bygge på udenlandske skibsværfter i mange tilfælde får bygget til priser, der er meget lave, fordi der er subsidieordninger. Jeg vil også godt vide, om den pågældende ordfører kan nævne, hvori det består, at vi ikke har kunnet klare os i konkurrencen.

Jeg vil gerne nævne et enkelt eksempel. Danmark har i realiteten kun ét rederi af internationalt format, nemlig A. P. Møller, og dette rederi havde et overskud på omkring 1½ mia. kr. Hvordan kan det have et sådant overskud, hvis ikke det kan klare sig i den internationale konkurrence?

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Ordføreren for Fælles Kurs beklager sig over

min manglende indsigt, det gør jeg naturligvis også, men jeg må sige, at det er nu således her i tilværelsen, at ingen er forpligtet ud over sine evner.

Med hensyn til de spørgsmål, hr. Preben Møller Hansen rejste f.eks. om afskrivningerne, er forholdet jo det, at de danske redere ikke kan udnytte de afskrivningsmuligheder, de har, fordi deres indtjening simpelt hen er for beskednen på de skibe, vi her taler om.

Og med hensyn til subsidier, som hr. Preben Møller Hansen taler om, er det jo således ifølge det 6. EF-direktiv, at vi ligger i underkanten af alle andre EF-lande, og det har rederierhvervet i høj grad også peget på.

Tommy Dinesen (SF):

Siden vikingetiden har Danmark været kendt som en søfartsnation, og danske skibe og søfolk har været kendt for deres normalt høje standard og gode sømandskab.

Danske skibe var internationalt kendte. »M/S Selandia« var det første motorskib. Danske søfolk var de første danskere, der aktivt kæmpede mod nazisterne, og mange døde i denne periode for Danmarks frihed. I alle større havne over hele verden kunne man altid finde flere skibe med det danske flag i agterstavnen.

Dette er nu historie, og hvis de tanker, som industriministeren har nedfældet i hvidbogen om skibsfartens konkurrencesituation, bliver til fremtidig søfartspolitik, må hvidbogen betegnes som et begravelsesskrift for de knap 10.000 danske søfolk, der findes i dag. Hvidbogen er alene udtryk for de synspunkter, som skibsederne har ud fra profithensyn, og fagorganisationerne er overhovedet ikke blevet hørt. Det vil jeg vende tilbage til.

Fremtiden for dansk søfart er ifølge ministeren at følge Norge, Frankrig og andre lande ved at hjemskrive et skib til f.eks. en ø i Stillehavet, hvor de eneste beboere er pingviner, og derved bevare det nationale flag. Men set ud fra et redersynspunkt kan man så gøre det helt fantastiske: man kan omgå alle overenskomster, hviletidsbestemmelser, arbejdsmiljøregler osv. Det, ministeren foreslår, er altså, at redere får mulighed for at sejle med Dannebrog i agterstavnen og få de fordele, der er herved, ganske gratis, bl.a. at danske skibe sammen-