

[Arbejdsministeren]**Arbejdsministeren (Henning Dyremose):**

Jeg skal hermed tillade mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om forlængelse af overenskomst mellem statsvirksomheden Bornholmstrafikken og Sømændenes Forbund i Danmark.
(Lovforslag nr. L 31).

Det er med beklagelse, at regeringen i går modtog meddelelse om, at det mæglingsforslag, som forligsmanden havde fremsat til løsning af overenskomstsituationen mellem statsvirksomheden Bornholmstrafikken og Sømændenes Forbund i Danmark, er blevet forkastet.

De varslede arbejdsstandsninger kan bryde ud på fredag den 16. oktober 1987 og forårsage uoverskuelige følger for Bornholm trafikalt.

Der findes ikke nogen anvendelige alternative trafikforbindelser, der kan opretholde person- og godstransporten, og konflikten vil medføre, at Bornholm afskæres trafikalt fra den øvrige del af Danmark.

Da en tilsvarende situation opstod i 1977, fremlagde den daværende regering et lovforslag, således at Folketinget kunne afværge iværksættelsen af den varslede arbejdsstandsning på Bornholmstrafikken.

Af de samme årsager finder regeringen det tvungende nødvendigt at forhindre, at den varslede konflikt kommer til udbrud.

Idet jeg henviser til lovforslagets almindelige bemærkninger, skal jeg på regeringens vegne anbefale lovforslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene:

Spm. nr. S 36

1) Til industriministeren af:

Taanquist (S):

»Hvad vil regeringen gøre for at redde de 700 arbejdspladser, som Danfoss A/S agter at flytte til Vesttyskland?«

Skriftlig begrundelse

Danfoss A/S har vedtaget at flytte sin kom-

pressorafdeling til Flensborg, hvor den skal sammenlægges med firmaets afdeling dér. Dette er et alvorligt slag for det lokale område, som er et monostrukturområde. Det vil nedsætte danske eksportindtægter, og det svækker udviklingsmulighederne for lignende produkter, fordi udviklingsafdelingen følger med.

Taanquist (S):

I en tid, hvor man gør alt, hvad der er muligt, for at skabe arbejdspladser, eksportmuligheder og udviklingsmuligheder for nye produkter, er det et alvorligt slag – det må det også være for regeringen – når Danfoss nu har besluttet at flytte 700 arbejdspladser syd for grænsen.

Det er yderligere et problem for lokalområdet, at disse beslutninger ikke får en landsomfattende dækning i nyhedsmedierne. Jeg har forstået, at heller ikke regeringen var opmærksom på, hvad der foregik på Als i denne forbindelse. Derfor rejste jeg spørgsmålet under åbningsdebatten forleden dag, men jeg fik ingen svar på mine spørgsmål. Derfor rejser jeg dem nu, som jeg også har bebudet, i salen som onsdagsspørgsmål.

Mit første spørgsmål er, hvad regeringen agter at gøre for at redde de 700 arbejdspladser, som Danfoss agter at flytte syd for grænsen.

Industriministeren (Nils Wilhjelms):

Efter de oplysninger, jeg har modtaget, er Danfoss' planer om en samling af kompressorforretningen alene et udslag af virksomhedens bestræbelser for at imødegå en stadig skærpet international konkurrence på dette område.

For at sikre virksomhedens overlevelse under meget hårde internationale konkurrencevilkår og for at sikre de mange arbejdspladser ønsker Danfoss at effektivisere og rationalisere kompressorforretningen ved at afvikle en økonomisk belastende dublering af aktiviteterne henholdsvis i Nordborg og i Flensborg. Her er det sådan – som hr. Taanquist sikkert ved – at Flensborg er den store, tunge produktionsenhed på dette specielle område.

Det er da selvsagt beklageligt, at der over en periode mistes 700 danske arbejdspladser, selv om virksomhedens tilpasningsproces ef-