

[Berlau]

spørgsel, når man samtidig bare skal huske nogle få uger tilbage, da Fremskridtspartiets kampagneleder, hr. Glistrup, indbød ikke mindre end 500.000 polakker til at flygte fra deres hjemland og søge op til Danmark. Hvad skal vi stille op med 500.000 polakker i Danmark, når man mener, at det problem, vi måtte have i øjeblikket med 16.000–17.000 flygtninge, er så stort og uoverskueligt, at vi er nødt til at gennemføre yderligere stramninger?

Vi vil godt have, at fru Pia Kjærsgaard kommer op og fortæller, hvordan vi skal kunne klare 500.000 flygtninge fra Polen. Hvis man fortsætter tankeeksperimentet ud i sin yderste konsekvens, så kunne man jo forestille sig, at folk fra de samme politiske systemer, såsom Ungarn, Tjekkoslavakiet osv., også skulle foretage større afvandring fra deres land. Og 278 millioner sovjetborgere, skal de også flygte fra deres hjemland, og så kan de altså blive etableret her i Danmark?

Hr. Ole Espersen efterlyste Fælles Kurs' politik på dette område. Der skal ikke herske tvivl om, at Fælles Kurs er et dansk parti, men vi er ikke et fjolsk parti, vi er ikke et parti som Socialdemokratiet – misforstå mig endelig ikke, hr. Ole Espersen – som forsøger at bilde befolkningen ind, at vi har en bred og en åben og en fornuftig politik på spørgsmålet omkring flygtninge, samtidig med at vi underhånden tillader, at der sker en indvandring i dette land, som har et helt andet formål. Vi forsøgte at komme ind på det et par gange, både i den tidligere diskussion og i denne diskussion.

Der er ca. 27.000 EF-borgere bosat i Danmark i øjeblikket, og vi kan forvente, at dette tal vil vokse og vokse og vokse i en kommende årrække. Som jeg sagde tidligere, er der godt 9–12 millioner arbejdsløse inden for Fællesmarkedet, som der skal rokeres rundt på. Disse mennesker har nogle helt bestemte opgaver i det samfund, vi kommer til at se igennem 1990'erne, nemlig at komme til at virke som ødelæggere af hele det arbejdsmarkedssystem, overenskomstsysteem og andet, som er blevet opbygget i Danmark igennem en lang årrække.

Men hvordan kan det nu være, at vi skal diskutere store problemer som 17.000 flygtninge, mens der ikke er nogen, som tager fat på det, der er det reelle problem, og det, som i virkeligheden kommer til at true Danmark i de kommende år, nemlig den gigantiske indvandring,

der vil komme til at foregå fra fællesmarkedsområderne? Vi ved, at det kommer til at foregå.

Hr. Ole Espersen, som formodentlig har gode kontakter til SiD, er formodentlig klar over, at man har måttet varsle blokade over for nogle engelske arbejdere, som arbejder for DONG i Stenlille eller i hvert fald et sted nede på Sjælland, hvor man jo helt klart kunne erkende, at det var lykkedes at importere billig arbejdskraft fra England og få den til at overtage det arbejde, som ellers ganske udmærket kunne udføres af danskere. Vi vil i løbet af en kort årrække se temmelig store indvandring til Danmark af kategorier, som på grund af arbejdsløshed og dårlige forhold i deres eget land vil blive sendt ud for at søge arbejde i det store fælles Europa. De vil naturligvis søge derhen, hvor de mener at deres muligheder vil være de bedste i de kommende år.

Derfor er spørgsmålet i virkeligheden ikke, om vi har 16.000–17.000 flygtninge eller for den sags skyld endnu flere. Det er ikke det, der er det store problem. Det helt store, centrale problem i spørgsmålet om, hvorledes vi skal være i stand til at udvikle indholdet af den danske befolkning i fremtiden, er vores medlemskab af Fællesmarkedet.

Hr. Bernhard Baunsgaard, som mange gange nu har været oppe og fortælle lidt om, hvordan der er store problemer for flygtninge rundt om i verden, har til dels ret i, at der er store menneskelige tragedier knyttet til spørgsmålet. Det foregår efterhånden i større og større udstrækning, at folk bliver sendt tilbage til nød og elendighed, bliver sendt tilbage til lande, hvor de kan risikere at blive udsat for forfølgelser, for ikke at sige henrettelser. Det er et problem, som man har set bl.a. inden for den maritime industri i en årrække. Der har man haft store vanskeligheder med de såkaldte blinde passagerer om bord i skibene, og det har man fået løst ganske snedigt. Der er en række firmaer, der f.eks. langs den vestafrikanske kyst har specialiseret sig i at aftage blinde passagerer fra skibene, og mod en passende betaling bliver de ført ned i mindre både, og så er det større skib fri for sit problem. Det, der sker bagefter, er, at man dykker mandens hoved ned i vandet og holder det dér, indtil han er druknet. Det er den slags private organisationer, som vi også er vidne til i spørgsmålet om flygtninge bliver sat til at hjælpe de forskellige lande af med deres store problemer.