

[Stillinger]

fremtid. Derfor bedes ministeren forklare, hvordan tilsynets fremtid bliver i en fremtidig arbejdsformidlingsstruktur.

Svar (23/11 87):

Arbejdsministeren (Henning Dyremose):

I foråret 1986 nedsatte jeg en arbejdsgruppe, der skulle overveje, hvordan tilsynet med arbejdsløsheds-kasserne kan frigøres fra arbejdsformidlingen med henblik på at opnå en klarere ansvarsfordeling mellem tilsyn, arbejdsløsheds-kasser og arbejdsformidling. Arbejdsgruppen afsluttede i august 1986 sit arbejde med afgivelse af en redegørelse, der siden har været til høring i blandt andet de relevante samarbejdsudvalg.

På baggrund heraf har Arbejdsministeriet udarbejdet et notat om omlægning af tilsynet med de statsanerkendte arbejdsløsheds-kasser.

Dette notat er den 24. september 1987 sendt til høring i Arbejdsdirektoratet og Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen, som bl.a. har forelagt sagen for Landsarbejdsnævnet.

Først når jeg modtager udtalelserne fra de to direktorater, vil jeg træffe beslutning om tilsynets fremtid.

Jeg kan således ikke på nuværende tidspunkt redegøre nærmere for tilsynets fremtidige struktur.

Spm. nr. S 223

Til trafikministeren (17/11 87) af:

Stillinger (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse om de fremtidige planer for Odense-Korinth-Fåborg-godsbanen?«

Begrundelse

I dagspressen har der været rejst tvivl om Fåborg-Odense-godsbanens bevarelse. Derfor bedes ministeren bekræfte, at DSB ikke påtænker at nedlægge ovennævnte bane.

Svar (24/11 87):

Trafikministeren (Nør Christensen):

Jeg kan bekræfte, at DSB for tiden overvejer at søge en del af den ca. 30 km lange godsbane fra Ringe til Fåborg nedlagt.

Det drejer sig om de sidste 12 km af godsbanen fra Korinth til Fåborg, hvor en fortsat opretholdelse af driften vil kræve betydelige investeringer til en fornyelse af det stærkt nedslidte sporanlæg.

I forbindelse hermed peger DSB på, at godsbanen gennem de senere år har været udsat for en stadig faldende anvendelse, som nu er af yderst beskedent omfang. Da der ikke er udsigt til, at trafikken på godsbanen kan øges, forventer jeg i nærmeste fremtid at modtage DSB's indstilling om nedlæggelse af godsbanen fra Korinth til Fåborg.

Herudover kan jeg oplyse, at DSB ikke har planer om ændringer i trafikken mellem Odense og Ringe.

Spm. nr. S 225

Til sundhedsministeren (17/11 87) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren henstille, at skriftlige oplysninger til Sikringsstyrelsen og lignende myndigheder om f.eks. arbejdsskadede i erstatningssager formuleres på dansk, så den berørte patient har mulighed for at vide, hvad lægen skriver om hans/hendes egen krop?«

Begrundelse

Enkeltpersoner, men også medlemmer af arbejdsskadeforeningerne har flere gange været ude for, at arbejdsskadede i journalen til de forskellige sociale myndigheder er blevet betegnet som kværlanter, alkoholiserede og lignende – ganske vist på latin – men det er i erstatningssager både for den pågældende og for familien af afgørende betydning, at sagerne afgøres hurtigt. Derfor bør der være mulighed for, at skadelidte eller familien kan forhindre eventuelle fejloplysninger, som kan få negativ indflydelse på skadelidtes fremtid.

Svar (24/11 87):

Sundhedsministeren (Agnete Laustsen):

Skriftlige oplysninger om patienter kan foreligge dels som en sygejournal, dels som en erklæring fra en læge, for eksempel til brug for en arbejdsskadesag.

En journal er et internt arbejdsdokument for én eller flere læger vedrørende den enkelte patient og må nødvendigvis – bl.a. til sikring af en