

[Behnke]

## Begrundelse

Repræsentanter for brugere af den nye motortrafikvej uden om Rønde på Djursland har samstemmende udtalt deres utilfredshed med den nye vej.

Når brugerne, hvilket også i stort omfang er skatteyderne, beklager sig så voldsomt over offentlige bygningsanlæg, bør man efter spørgere-ns mening lytte til denne kritik og gøre arbejdet bedre en anden gang.

Man skulle jo gerne kunne lære af sine erfaringer.

Svar (23/11 87):

**Trafikministeren (Nør Christensen):**

Når brugerne af den nye motortrafikvej udtaler deres utilfredshed, må det naturligvis give mig anledning til overvejelse.

Jeg vil imidlertid understrege, at Vejdirektoratet ikke har givet udtryk for, at der ikke ville kunne opstå trafikale problemer på den nye vejstrækning.

Foreløbige trafikmålinger tyder på, at den nye vej trafikeres af mellem 7.300 og 8.400 køretøjer pr. døgn. Dette svarer meget nøje til den prognose for årsdøgntrafikken, der findes i den rapport, der ligger til grund for beslutningen om vejanlægget.

Beslutningen om at udføre strækningen Løgten-Tåstrup som 2-sporet motortrafikvej indebærer således, at man ved vejens åbning måtte forvente et trafikalt serviceniveau, som kan karakteriseres ved varierende kørsel med begrænset mulighed for overhaling.

Det har altså ikke vist sig efter vejens åbning, at den er dårligere, end hvad der var ventet efter rapporten.

På grund af den lange tid, i hvilken man har diskuteret dette vejanlæg og dets udførelse som motorvej eller motortrafikvej, har forventningerne i befolkningen og især hos trafikanterne været meget betydelige ved vejens ibrugtagning. Det har næppe stået vejens brugere helt klart, hvorledes man kunne forvente at køre på en 2-sporet motortrafikvej med stor trafik. Dette forhold har sandsynligvis bidraget til den utilfredshed med vejanlægget, der er kommet til udtryk i pressen.

Vejdirektoratet vil naturligvis følge udviklingen såvel på motortrafikvejen Løgten-Tåstrup som på de øvrige danske motortrafikveje, lige-

som man til stadighed orienterer sig om erfaringer med denne vejtype i udlandet.

**Spm. nr. S 203**

Til trafikministeren (12/11 87) af:

**Behnke (FP):**

»Hvor mange yderligere trafikuheld skal der ske på den nye Rønde motortrafikvej, før der tages initiativ til en ændring af vejen?«

## Begrundelse

Spørgsmålet drejer sig om den nye motortrafikvej uden om Rønde på Djursland.

Spørgeren har forstået på ministerens udtalelser og udtalelser fra vejdirektør Milner, at man ikke agter at foretage ændringer på vejanlægget.

Da der imidlertid allerede er sket uheld med dødelig udgang på den nye vejstrækning, vil spørgeren gerne vide, hvad der yderligere skal ske, før man griber ind og foretager vejforbedringer.

Svar (23/11 87):

**Trafikministeren (Nør Christensen):**

Fredag den 6. november 1987 kl. ca. 16.00 skete det første uheld på motortrafikvejen. Ulykken var en frontal kollision mellem en personvogn og en varevogn. Ved ulykken blev 1 person dræbt og 2 kvæstet.

Uheldet skete umiddelbart vest for tilslutningsanlægget ved Randersvej, hvor der er fuld oversigt.

Vejdirektoratet har været i kontakt med Århus Politi for at få oplysninger om uheldsomtændigheder og årsagssammenhænge. Imidlertid kan politiet ikke på nuværende tidspunkt oplyse ret meget om ulykken, idet afhøringen af vidnerne endnu ikke er afsluttet.

Ulykken giver således ikke på nuværende tidspunkt erfaringer, der kan føre til ændringer i konstruktion eller afmærkning. Mulighederne vil naturligvis blive undersøgt, når politiets rapport er udarbejdet, og Vejdirektoratet vil i øvrigt følge udviklingen på motortrafikvejen meget nøje.

Det er imidlertid Vejdirektoratets opfattelse, at det ikke er hensigtsmæssigt at foretage konstruktionsmæssige ændringer af det nye vejanlæg. Derimod vil Vejdirektoratet foretage en