

[Trafikministeren]

I december åbnes på strækningen mellem Ålborg og Frederikshavn den 3,5 km lange forlægnings vest om Dybvad.

I december åbnes endvidere den ca. 3 km lange forlægnings af hovedlandevejen øst om Nr. Søby på Fyn mellem Odense og Fåborg.

I 1988 forventes følgende nye hovedlande-
vejsstrækninger åbnet:

- En forlægnings af Fredericiagade i Vejle by på en 0,4 km lang strækning.
- En forlægnings mellem Varde og Holstebro på en 1,6 km lang strækning sydvest om Tarm.
- Ringvejen i Århus på strækningen fra Randersvej til Grenåvej.
- En forlægnings af en ca. 3,5 km lang strækning nordøst om Viborg på strækningen Randers-Viborg-Holstebro.
- Ombygning af toldstationen i Padborg forventes afsluttet i sommeren 1988.

Til cykelstier langs vore hovedlandeveje er der i 1987 anvendt 80 mio. kr., og der er åbnet 25 km nye cykelstier fordelt på 24 anlæg.

Med hensyn til det foreliggende lovforslag kan jeg oplyse, at forslaget har været forelagt Vejnævnet, der ikke har haft bemærkninger. I øvrigt skal jeg henvise til bemærkningerne til lovforslaget.

Til slut vil jeg gerne understrege, at de angivne anlægsprogrammer samt tidspunkterne for anlæggenes færdiggørelse er baseret på og afhængige af, at vi får de bevillinger, vi i dag forudsætter.

Hermed skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Industriministeren (Nils Wilhjem):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

(Lovforslag nr. L 110).

Forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning.

(Lovforslag nr. L 111).

Forslag til lov om ændring af sønæringsloven.

(Lovforslag nr. L 112).

Forslag til lov om ændring af sømandsloven.

(Lovforslag nr. L 113).

Forslag til lov om uddannelse af maskinmestre.

(Lovforslag nr. L 114).

Forslag til lov om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler.

(Lovforslag nr. L 115).

Denne lovpakke er en opfølgning af den redegørelse om den skibsfartspolitiske situation, som jeg afgav i Folketinget i oktober 1987 på grundlag af den hvidbog om skibsfartens konkurrencesituation, som var udarbejdet af Industriministeriet.

Jeg skal her kort gentage konklusionen af min redegørelse:

Den langvarige skibsfartskrise har i løbet af de sidste 10 år reduceret antallet af skibe med godt en tredjedel. Faldet i antallet af skibe har medført, at antallet af beskæftigede i handelsflåden er reduceret fra godt 17.000 til knap 10.000. Dette er især gået ud over dæksbesætningen.

Rederiernes bruttoindtjening, hvoraf der skal dækkes afskrivninger, renter og skat, er faldet betydeligt i 1980'erne. Bruttoindtjeningen udgjorde i 1985 2,8 mia. kr., hvilket langt fra kan dække forrentning af fremmedkapital på 15 mia. kr. samt afskrivning på skibenes kostpris, der andrager 31 mia. kr.

For at nedbringe omkostningerne har der været en stigende tendens til at overføre skibe til fremmed flag.

I min redegørelse nævnte jeg, at medens rederiernes anvendelse af fremmed flag i perioden 1982-85 har ligget konstant på ca. 10-12 pct. af den danskregistrerede handelsflåde, var der i løbet af 1986 sket en stigning til ca. 20 pct. Denne udvikling er yderligere accelereret, således at de »udflagede« skibe ved udgangen af oktober 1987 udgjorde 40 pct. af skibene under dansk flag. Målt i tonnage udgjorde de 38 pct. eller udtrykt i tal 198 skibe på 1,6 mio. BRT.

Der er således på det seneste sket en stærkt stigende udvikling i udflagningen, og hvis der ikke gribes ind med effektive og utraditionelle midler, må det forudses, at Danmark senest i 1990 vil have udspillet sin rolle som skibsfartsnation. Dette vil efter min mening være en højst ulykkelig situation. Ikke alene vil Danmark miste en meget betydelig valutaindtægt, men det vil også gå ud over beskæftigelsen og føre til, at landet mister et af de vigtigste grundlag for et højteknologierhverv, der er baseret på en omfattende knowhow opbygget gennem årtier.

Den foreliggende lovpakke må ses i lyset heraf.