

**[Socialministeren]**

Socialministeriet

København, den 10. november 1987

*Bilag 1*

Til Finansudvalget

Under henvisning til mit samråd med Finansudvalget onsdag den 4. november 1987 om aktstykke nr. 7 vedrørende forhøjelse af bevilling til modtagelse og integration af flygtninge m.v. vedlægges redegørelse om transport ved ICM af personer, der familiesammenføres med herboende flygtninge.

Mimi Stilling Jakobsen

/ Thomas Börner

*Bilag 2*

Socialministeriet

København, den 10. november 1987

*Redegørelse om transport ved ICM af personer, der familiesammenføres med herboende flygtninge*

Siden 1981 har der under Socialministeriet på de årlige finanslove været opført et beløb til dækning af ICM's udgifter ved transport af flygtninge til Danmark.

I udlændingeloven findes ikke hjemmel til afholdelse af rejseudgifter for flygtninge. Alene de årlige finanslovsbevillinger giver grundlag for, at den danske stat kan betale for flygtningetransport til Danmark.

Beløbet dækkede indtil 1985 udgifterne ved transport af flygtninge, der blev modtaget under den daværende flygtningekvote på 500.

Familiesammenførte ægtefæller og børn til herboende flygtninge var omfattet af denne kvote og havde sædvanligvis flygtningestatus ved indreisen til Danmark.

Som følge af det store antal spontane flygtninge, der begyndte at komme til landet fra 1984, blev den hidtidige kvoteordning ændret med virkning fra 1985. Kvoten er herefter på 250 pladser og omfatter kun flygtninge, der modtages efter aftale med FN's Flygtningehøjkommissær (UNHCR). Familiesammenførte ægtefæller og børn er ikke omfattet af denne kvote.

Bevillingen til ICM omfattede efter 1985 fortsat transport af kvoteflygtninge, dvs. nu 250 personer.

Efter ikrafttrædelsen af udlændingeloven i 1983 skete der i løbet af 1984 og 1985 endvidere den udvikling, at familiemedlemmer normalt ikke indrejste med flygtningestatus, men med opholdstilladelse efter familiesammenføringsreglerne i udlændingelovens § 9. Efter ankomsten til Danmark har en del af de pågældende imidlertid søgt flygtningestatus. Efter Dansk Flygtningehjælps vurdering har i størrelsesordenen 30 pct. af de indrejste familiemedlemmer søgt og fået flygtningestatus.

Den bevillingsmæssige situation fra 1985 var herefter således, at familiesammenførte ægtefæller og børn, der indrejser uden flygtningestatus, ikke er omfattet af bevillingen til Dansk Flygtningehjælp til integration af flygtninge og heller ikke af bevillingen til ICM til transport af flygtninge til Danmark. Hvis de pågældende efter ankomsten søger og får flygtningestatus, vil de blive overgivet til Dansk Flygtningehjælp til integration.

Hver enkelt transport gennemføres efter aftale med Dansk Flygtningehjælp og ICM. Dansk Flygtningehjælp har fortsat i 1985, 1986 og 1987 aftalt transporter med ICM for familiesammenførte ægtefæller og børn. Det betyder, at der i disse år er transporteret ægtefæller og børn uden direkte bevillingsmæssig hjemmel. Socialministeriet har ikke givet accept til disse transporter.

I 1985 er transporteret 105 familiesammenførte og i 1986 234 familiesammenførte uden flygtningestatus til en udgift på ca. 1,0 mio. kr. I 1987 frem til ultimo september er der transporteret 850 familiesammenførte uden flygtningestatus. Udgiften herved anslås til ca. 2,8 mio. kr.

På grund af fejlkonteringer mellem ICM og Dansk Flygtningehjælp og sene afregninger fra ICM fandt Socialministeriet først i sommeren 1987 ud af disse forhold og bad derfor i august 1987 Dansk Flygtningehjælp om at standse transporterne af familiesammenførte ægtefæller og børn.

**Spm. nr. S 196**Til *sundhedsministeren* (11/11 87) af:**Agerschou (SF):**

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om de sundhedsmæssige problemer ved stråling fra højspændingsledninger?«