

[Finansministeren]

Der er indgået 102 statslige indkøbsaftaler. Disse aftaler er opdelt på 53 aftaler med udelukkende danske produkter, 26 aftaler med udenlandske produkter og 23 aftaler med et sortiment, der indeholder både danske og udenlandske produkter.

De udenlandsk producerede varer vedrører især edb-udstyr, kontormaskiner, biler og undervisningsmidler, hvor der ikke er en dansk produktion, eller hvor dansk produktion kun dækker en mindre del af det totale produktsortiment på markedet.

Spm. nr. S 184

Til *udenrigsministeren* (10/11 87) af:

Riishøj (SF):

»Vil spørgsmålet om EF's relationer til Sydafrika og Namibia blive bragt op som et selvstændigt punkt på EF-topmødet den 4.-5. december 1987, og sigtes der mod, at der på topmødet tages beslutninger i sanktionsspørgsmålet?«

Begrundelse

Gennem spørgsmålet ønskes klarhed over, om og i hvilket omfang Sydafrikaspørgsmålet vil blive taget op på EF-topmødet.

Det ønskes desuden oplyst, hvordan der fra dansk side er blevet arbejdet for, at sagen prioriteres højt.

Svar (17/11 87):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Spørgsmålet om de tolv EF-landes relationer til Sydafrika, herunder Namibia, har under Danmarks formandskab været fast punkt på dagsordenen for møderne i Afrikaarbejdsgruppen og i Den Politiske Komité under det europæiske politiske samarbejde. Spørgsmålet behandlede på EPS-udenrigsministermødet den 13. juli 1987 og står efter forslag fra formandskabet atter på dagsordenen ved de 12 udenrigsministres EPS-møde den 23. november. Der vil først på dette møde blive taget stilling til, hvilke politiske emner der skal drøftes under Det Europæiske Råds møde den 4.-5. december 1987. Formandskabet vil virke for, at De Tolv's Sydafrikapolitik sættes på dagsordenen.

Inden for Tolv'er-kredsen har Danmark vedholdende virket for en udvidelse af De Tolv's restriktive foranstaltninger, først og fremmest i form af et importstop for kul fra Sydafrika. Regeringen vil fortsætte disse bestræbelser.

Der erindres om, at der kræves enstemmighed til beslutninger i EPS.

Spm. nr. S 185

Til *trafikministeren* (10/11 87) af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren meddele svenskeren Jan Carlzon, at Danmark udmærket selv kan vurdere og afgøre, om der er behov for flere udenrigsruter fra jyske lufthavne?«

Begrundelse

»Der er ikke behov for flere udenrigsruter fra jyske lufthavne.«

Med dette ifølge dagspressen ordrette citat har svenskeren, SAS' øverste chef, Jan Carlzon, sat en storstilet og ihærdig kampagne i gang for at stoppe planerne om en mere permanent rute-flyvning fra Jylland til udenlandske destinationer.

Det forekommer spørgeren aldeles utilbørligt, at Jan Carlzon, selv om han er chef for SAS, blander sig i rent nationale danske anliggender. Om behovet for udenrigsflyvning fra Jylland er til stede eller ej, behøver danskerne ingen chef for et monopolforetagende til at vurdere. Det kan de flyselskaber, der uden statstilskud agter at foretage beflyvningen, nok selv finde ud af.

Er ministeren enig i disse synspunkter og indstillet på at lade dem gå videre til rette vedkommende?

Svar (19/11 87):

Trafikministeren (Nør Christensen):

Som spørgeren selv er inde på i begrundelsen for spørgsmålet, er »svenskeren Jan Carlzon« den administrerende direktør for det fælles skandinaviske luftfartsselskab SAS.

I og med at SAS som bekendt har koncessionsmæssig fortrinsret til international flyvning til og fra Danmark – og altså også til og fra Jylland – er der ikke tale om, at han blander sig i rent nationale danske anliggender, men at han udtaler sig om noget, som ligger inden for ram-