

[Sønderby]

I sommer oplevede vi – som den konservative ordfører var inde på det – en masse skum langs med den jyske vestkyst, og de turister, der var der, mest tyskere og hollændere, klagede. De sagde endda, at de ville rejse hjem. Da var det velgørende at høre en vestjysk turistchef fortælle dem, at den forurening, de stod midt i, var fra deres egne floder. De var sådan set selv skyld i den forurening, de oplevede. Det var forhåbentlig anskuelsesundervisning, som kan medvirke til, at landene omkring Nordsøen gør en større indsats for at stoppe det.

Jeg vil gerne spørge ministeren – ellers kan vi spørge i udvalget – om det er undersøgt, hvor forureningen i Nordsøen kommer fra. Jeg tænker på, hvor meget der kommer fra floder, hvor meget der kommer fra luft og fra afbrænding osv. Jeg tror egentlig, at en meget stor del af den forurening fra Nordsøen, vi oplever, også med de strømme, der er i Nordsøen, kommer fra de vesttyske og fra de hollandske floder.

Miljøministeren siger i sit svar på forespørgslen, at nogle af reduktionerne skal gennemføres af staterne selv. Det er selvfølgelig også sket. Men andre skal diskuteres, og de skal udføres ved beslutninger, bl.a. ved den Nordsøkonference, ministeren nu skal til. Vi kan støtte de tiltag, ministeren har nævnt. Forberedelserne har stået på i snart to år, og så må der altså ske noget nu.

Det er ikke nok, at landene langs med Nordsøen renser luften. Det er selvfølgelig rart for vort sydlige naboland, at man renser luften; så undgår man skovdøden. Men det nytter jo ikke, hvis man ikke tager højde for det, der løber ud i floderne.

Det kunne også være interessant at høre, om man i ministeriet ved eller ministeren ved, hvor meget der egentlig er sket af nationale tiltag på flodområdet, altså ikke kun i luften, men også hvor meget der er sket med hensyn til at bremse forureningen i floderne på linje med det, vi har foretaget os i Danmark.

Venstre kan tilslutte sig de punkter, arbejdsgruppen har peget på, der ikke er løst. Jeg skal kun lige nævne dem – ministeren har været inde på dem: Vi skal nedsætte udledningen, vi skal fremme teknologien, vi skal beskytte de sårbare områder, og det er naturligt, at jeg også peger på, at Vadehavet er et af de sårbare områder, som kan sikres ved det, der nu skal diskuteres og vedtages om Nordsøen. Vi skal også ned-

sætte udledningen fra skibe, og så skal vi håndhæve de regler, der er vedtaget. Ikke mindst skal vi opbygge en bedre videnskabelig basis for vurderingen af Nordsøens tilstand.

Det er afgørende for Venstre, at de tiltag, vi og andre lande skal foretage os for at sikre, at miljøet bliver bedre, er underbygget. Dette gælder ikke kun Nordsøen. Det gælder alle de tiltag, vi foretager med hensyn til miljøet. Vi må være helt sikre på, at de er underbygget.

Venstre er tilfreds med, at ministeren sammen med de øvrige nordiske lande støtter bestræbelserne på at begrænse udledningen af farlige stoffer og næringsalte. Også forureningen fra luften skal begrænses. Vi har diskuteret salget af blyfri benzin, som vi herhjemme kan fremme, hvis vi lempede afgifterne på den teknik, der skal installeres i bilerne for at undgå forurening.

Som nævnt også under debatten i sidste uge vedtog de nordiske fiskeriministre at begrænse dumpning og afbrænding på havet. Den beslutning blev måske ikke så tilfredsstillende set fra dansk side, men det er da et skridt på vejen. Da oplevede vi, at socialdemokratiske regeringer i vore nabolande ikke var så aktive, som man måske kunne have ønsket.

Der må også på dette område yderligere forbedres og bygges afbrændingssteder og udvikles en bedre teknik til kontrol med, hvilke restprodukter der bliver tilbage. Vi er på Kommunekemi meget langt fremme, og her må være noget viden og knowhow, som vi i kraft af, at vi er foran de andre lande, måske kan sælge.

Men også emballage og andet affald, som direkte eller indirekte sendes ud i havet, må begrænses. Vi ser langs med Vestkysten en masse ting, der ligger og flyder. Vi oplever – som også den konservative ordfører var inde på – at sommerhusejere osv. må sætte en hel lørdag af til at rydde stranden for at få alt det affald fjernet. Jeg tror også trafikminister J. K. Hansen har stået over for nogle mennesker dernede, der spurgte, om stranden skulle være Nordsøens losseplads. Det har man indtryk af at der har været tendenser til. Jeg håber, at man også på Nordsøkonferencen vil tage fat på alt det, der smides over bord. Og her kommer der altså også holdninger frem om, hvilken stilling det enkelte menneske skal tage.

Vi kan støtte ministerens forslag om bedre overvågning. Vi har peget på – det siger mini-