

[Sundhedsministeren]

nende fortilfælde, nemlig ordningen om erstatning til LSD-skadede patienter.

Godtgørelsen er – jf. Finansudvalgets aktstykke nr. 249 af 3. juni 1987 – en personlig ydelse til bløderen. Den tager sigte på at kompensere for den ulempe i personlig livsførelse, som AIDS medfører for den enkelte bløder. Ligesom i loven om erstatning for skader ved LSD-behandling er der fastsat særlige bestemmelser om indkomstkattfrihed og godtgørelsens indvirkning på udmåling af ydelser efter den sociale lovgivning.

Der er således taget vidtgående hensyn til, at godtgørelsen kan udbetales til bløderen selv og hans samboende familie, uden at dette medfører reduktion af offentlige ydelser.

Da ordningen som anført tager sigte på at yde den AIDS-smittede bløder selv en personlig kompensation for ulempe i hans livsførelse, indeholder ordningen ingen direkte lempelser for de eventuelle efterladte i de tilfælde, hvor bløderen dør og der endnu måtte restere en del af den udbetalte godtgørelse.

Her vil særlovgivningen på de respektive områder, f.eks. den sociale bistandslov, finde anvendelse efter de almindelige regler, således at der vil blive taget hensyn til de efterladtes særlige forhold, hvor dette findes muligt.

Der henvises i denne forbindelse til den i pressen refererede sag fra Ålborg, hvor der efter bistandsloven (§ 39) skal ses bort fra formue, der er nødvendig for bevarelse eller opnåelse af en nødvendig boligstandard, eller som bør bevares af hensyn til pågældendes og familiens erhvervs- eller uddannelsesmuligheder.

Jeg mener derfor ikke, at der for eventuelle efterladte efter AIDS-smittede blødere bør fastsættes særlige regler for modtagelse af offentlige ydelser.

Spm. nr. S 151

Til trafikministeren (3/11 87) af:

Jes Lunde (SF):

»Vil ministeren i det planlagte lovforslag om etablering af motorvejsforbindelser i Vendsyssel sikre, at der ikke anlægges motorvej gennem de smukke naturområder i Jyske Ås?«

Begrundelse

SF finder ikke, at der overhovedet er grundlag for at bygge motorveje i Vendsyssel. Vi

prioriterer løsningen af andre opgaver langt højere. Men hvis et politisk flertal vælger at gennemføre motorvejsbyggeriet alligevel, må det i det mindste forhindres, at man vælger en linieføring, der vil ødelægge store naturværdier. I rapporten »Højklassede vejforbindelser nord for Limfjorden« arbejdes der således med en V-løsning, som må bremses ad politisk vej. Jeg kan i den forbindelse henvise til protestskrivelse fra Venner af Jyske Ås af 7. oktober 1987 til trafikministeren, som jeg helt kan tilslutte mig.

Svar (10/11 87):

Trafikministeren (Nør Christensen):

På grundlag af det udførte planlægningsarbejde er der enighed mellem Nordjyllands Amtskommune, de berørte kommuner samt Vejdirektoratet og Trafikministeriet om, at V-løsningen bør foretrækkes, idet den giver den mest effektive vejbetjening i området samt de bedste direkte forbindelser mellem Ålborg/Nørresundby og Frederikshavn og mellem Ålborg/Nørresundby og Hjørring/Hirtshals.

Miljøministeriet, hvis Skov- og Naturstyrelse har deltaget i undersøgelsesarbejdet, foretrækker ligeledes V-løsningen, der ligger tættest på de eksisterende veje. Miljøministeriet lægger vægt på ikke yderligere at sprede store tekniske anlæg ud i åbne og uberørte landskaber og ønsker derfor, at store trafik anlæg samles i korridorer, typisk hvor de store vejforbindelser allerede passerer.

Det, det kommende lovforslag drejer sig om, er at få bemyndigelse til at projektere inden for en korridor. Miljøministeriet inddrages i projekteringsarbejdet og er således med til at fastlægge linjeføringen gennem Åsen.

Med henvisning til foranstående må jeg altså besvare det stillede spørgsmål benægtende i den forstand, at jeg må fastholde V-løsningen. På den anden side vil det i samarbejde med Miljøministeriet blive sikret, at gennemskæringen af Åsen sker så skånsomt som muligt.

Spm. nr. S 153

Til sundhedsministeren (3/11 87) af:

Behnke (FP):

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre, at private donationer til sundhedsvæsenet kommer i brug til fordel for patienterne?«