

[Berlau]

til, at man flyttede sine skibe til et andet flag og derved omgik lovens bestemmelser. Men endnu værre er det, at der i Danmark sidder en lang række mennesker, som opererer på det internationale våbenmarked med en telex i deres kælde, og disse mennesker vil uhindret kunne fortsætte deres handel, for så vidt man ikke sætter en stopper for dem helt nede på det niveau, hvor handlerne bliver afsluttet. Det foregår i stigende udstrækning.

Jeg vil godt minde om et eksempel, som har været fremme i dagspressen for ikke så længe siden, og hvor et dansk selskab, som ikke selv ejer skibe, direkte har været medvirkende til døden for et menneske i England ved ikke at være villig til at komme med de nødvendige oplysninger om en særlig transport.

Vi er ikke helt enige i, at den liste, som er blevet udarbejdet, kommer til at dække ud over det nødvendige materiel. Vi synes heller ikke om, at der i forslaget § 2, stk. 1, står, at man kan give tilladelse, når særlige omstændigheder gør sig gældende. Vi ved fra tidligere, at »særlige omstændigheder« meget hurtigt kan blive til det almindelige, og derfor bør en sådan lov ikke udformes med sådanne bestemmelser.

Vi synes heller ikke særlig godt om, at der gives tilladelse til, at man kan sejle krigsmateriel et andet sted hen for videre transport til krigsførende lande. Der ligger et hav af danske skibe i fast fart til et land som Singapore med våben, og alle ved, at derfra bliver de sejlet videre. Også den slags ting bør naturligvis stoppes.

En liste over lande, som er godkendt til, at man kan sejle på dem, bør i hvert fald være yderst begrænset, og der bør ikke kunne udstedes ret mange tilladelser til at foretage transporter, uden at der foreligger forhåndsgodkendelse.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvem der skal være ansvarlig for at afsløre disse transporter, vil jeg godt henvise til lovforslagets § 4, stk. 3, hvor der står:

»Overtrædelser, der begås af uagtsomhed, straffes kun,

- 1) hvis lastens indhold fremgik af transportdokumenterne, eller
- 2) hvis lasten på grund af ganske særlige omstændigheder burde have været undersøgt.«

Vil ministeren oplyse, om det, at en dæksdreng meddeler kaptajnen, at han har den opfattelse, at der er våben om bord i skibet, er til-

strækkeligt til, at kaptajnen bør foretage en undersøgelse?

Dernæst vil jeg også godt sige, at spørgsmålet om lastning ikke er et rimeligt argument for lovforslaget.

Ja, jeg ved godt, at det går over tiden, men så kan vi jo tage det i anden omgang.

**Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):**

Det er muligt.

**Berlau (FK):**

Ja, det er muligt.

**Kristian R. Kristensen (KRF):**

Jeg skal gøre det ganske kort.

Fra Kristeligt Folkepartis side vil vi i denne sag såvel som i alle andre gå positivt ind i en forhandling om de ting, der foreligger, og dermed forsøge på at finde en for alle rimelig løsning.

Det er ganske klart, at vi meget nødig vil være med til at optrappe de krige, der foregår i de krigsførende lande.

Vi ved godt, at erhvervsændringer kan komme på tale – med hvad deraf følger. Det er et spørgsmål om skibsfarten i det hele taget, og om vi bare forskyder det til andre nationer.

Men det største og det vigtigste for os må være det, vi kan kalde en fredsbevarende indsats også på dette område, så vi på den måde kan prøve at påvirke andre uden for vort eget lands grænser, f.eks. gennem vort arbejde i EF, i NATO, i FN, og hvor ellers de forskellige ting forhandles.

Derfor vil jeg sige: Vi vil meget gerne være med til at arbejde videre på en lov, der ligesom kan være med til at sikre de fredsbevarende foranstaltninger også ud over vore egne grænser.

(Kort bemærkning).

**Jørgen Tved (FK):**

Jeg vil da godt vide, hvad der kan være en rimelig ordning for alle i denne sag. Det er altså krudt og kugler, død og ødelæggelse, man sejler med. Hvordan kan der være en rimelig ordning? Er det af hensyn til ofrene, man taler om en rimelig ordning? Er det af hensyn til dem, der tjener penge på at sejle med de produkter? Har man i Kristeligt Folkeparti helt glemt, at den, der lever ved sværdet, også skal omkomme ved sværdet?