

Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):

Jeg skal oplyse, inden vi går til næste sag på dagsordenen, at det er planen et holde aftenpause af 1 times varighed fra ca. kl. 17.30. Altså 1 times pause.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af lovforslag nr. L 21:

Forslag til lov om forbud mod våbentransporter.

Af justitsministeren (Ninn-Hansen).
(Fremsat 7/10 87).

Lovforslaget sattes til forhandling.

*Forhandling***Ole Espersen (S):**

Jeg vil gerne takke ministeren for dette lovforslag, som vi jo bad om i sidste samling. Det er klart, at der er megen teknik og også nogle juridiske vanskeligheder i forbindelse med et sådant lovforslag, og dem vil vi drøfte i udvalget.

Men jeg vil rejse et par af hovedproblemerne her, således at man er klar over, hvor vi mener der nok bør ske ændringer.

For det første fastsættes det i § 1, at våben kun må transporteres på danske skibe, og så står der: »jf. sølovens § 1«. Efter at have studeret søloven må jeg sige, at det er utrolig svært at se, hvad danske skibe i grunden er, og jeg vil gerne spørge ministeren, om det kan klargøres, hvad der menes med begrebet danske skibe. Er det danskejede skibe, eller skal de også være indregistrerede i Danmark. Det er klart, at vi ønsker, at forslaget skal vedrøre alle danskejede skibe og ikke kun dem, der er indregistrerede her i landet. Man skal ikke kunne udflyge, som det hedder, og så omgå forbudet på den måde. Jeg håber, vi kan få begreberne klarlagt og få at vide, hvad sølovens definition af et dansk skib egentlig er.

Et andet punkt, der kræver ændring, er, at det efter lovforslaget bliver tilladt danske redere at leje et udenlandsk skib og så fortsætte våbentransporterne eller måske at få deres eget skib omregistreret til et andet land og så leje det med en eller anden form for fiksfakseri og så fortsætte transporterne. Det ønsker vi selvfølgelig ikke skal være muligt.

Det siges også i bemærkningerne, at det, der forbydes, er at sejle våben til et krigsførende land eller et uroområde. Men det skal være tilladt at sejle våbnene til et naboland, også selv om man ved, at de bliver transporteret videre til det krigsførende land. Hvis man altså sejler våben til et naboland til Iran – vel vidende, at de skal videre til Iran – skulle det være tilladt. Det kan vi naturligvis ikke acceptere efter det, der var forudsætningerne for vores ønske om dette forslag.

Strafansvaret er også begrænset til en uhyre snæver personkreds – alt for snæver. Vi mener, at de almindelige regler i straffeloven om medvirken til strafbare handlinger bør gælde. Når det drejer sig om Sydafrikareglerne, er den kreds, der er ansvarlig, jo betydelig videre end efter dette lovforslag, så der må også ske ændringer på det område.

Så er det også noget uklart, hvilke pligter en skibsfører eller reder egentlig har til at kende lastens karakter. Vi ønsker ikke, at man skal kunne holde sig i, om jeg så må sige, bevidst uvidenhed og så slippe for et strafansvar i den anledning.

Endelig synes vi, at lovforslagets ikrafttræden, som angives at skulle være den 1. april 1988, medfører en lang udsættelse. Det siges også, at blot befragtningsaftaler er indgået inden den tid, måske 3–4 måneder efter, at forslaget er vedtaget, skal det være lovligt at opfylde disse aftaler. Vi ønsker en ikrafttræden så hurtigt som muligt, dog naturligvis sådan, at erhvervet får rimelige muligheder for at indstille sig på de nye regler. Men der skal altså ikke være tale om denne meget lange frist.

Vi håber, at mange vil stemme for forslaget til sin tid. Kristeligt Folkeparti markerede sig under behandlingen af beslutningsforslaget ved ikke at stemme sammen med regeringspartierne, men undlade at stemme. Og vi håber, at alle de medlemmer af Kristeligt Folkeparti, der dengang undlod at stemme, også vil gøre det ved denne lejlighed, hvis de ikke direkte kan stemme for.

Helge Adam Møller (KF):

Det er jo kun et par måneder siden, vi havde valg, og jeg var en af dem, der sad på valgaften og fulgte fjernsynsskærmen med interesse. På et meget tidligt tidspunkt så det ud, som om man kunne få en socialdemokratisk ledet rege-