

[Trafikministeren]

og København i givet fald vil belaste, er det samme, som ville være blevet belastet af lastbiltrafik fra DSB's DanLink-rute, hvis DSB havde fået tilladelse til at overføre løstrailere på denne.

Ved Folketingets behandling af forslag til lov om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns Frihavn og Helsingborg blev der lagt stor vægt på, at det københavnske vejnet ikke blev belastet yderligere af lastbiltrafik.

I bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 3, er det således præciseret, at »af hensyn til den trafikale situation i og omkring Frihavnen er det en forudsætning, at godsfærgeruten alene betjener skinnebåren trafik, og at eventuelle løstrailere alene transporteres til og fra Frihavnen på jernbanevogne, bortset fra eventuel trafik internt i Nordhavnsområdet.«

Der er desuden i betænkningen over lovforslaget lagt vægt på at sikre, at en forøget belastning af vejtrafikken vil blive søgt undgået også ved etablering af tilsvarende projekter, aktiviteter og lign.

Af betænkningen over lovforslaget, side 3, spalte 1, sidste stk., fremgår det således, at »det forventes, at de af godsbaneringen berørte kommuner gennem deres bebyggelses- og trafikplanlægning og øvrige administrative beføjelser sikrer, at den miljøforbedring, som med dette forslag vil blive tilvejebragt, fastholdes og videreføres også på de områder, hvor kommunerne selv bærer ansvaret. Udvalget er af den opfattelse, at beslutningstagende myndigheder i Københavns Havn bør tage lignende hensyn til den trafikale situation i Frihavnen og i det københavnske gadenet, som er forudsat i § 1, nr. 3. Miljøet i København tåler ikke en yderligere støjpåvirkning fra tunge lastbiltransporter.«

Spm. nr. S 115

Til trafikministeren (28/10 87) af:

Kaj Poulsen (S):

»Har ministeren planer om at ansætte flere Centrum-Demokrater i sit ministerium?«

Begrundelse

Både nuværende og forhenværende trafikministre har med større eller mindre held forsøgt at ansætte forhenværende folketingsmed-

lemmer fra Centrum-Demokraterne i statsadministrationen.

På den baggrund bedes ministeren redegøre for, hvilke planer han eller andre CD-ministre har for et sådant socialt arbejde.

Svar (30/10 87):

Trafikministeren (Nør Christensen):

Jeg går ud fra, at spørgsmålet har relation til min ansøgning til Finansudvalget om oprettelse af en stilling som informationschef.

Jeg kan oplyse, at stillingen i overensstemmelse med sædvanlig praksis vil blive opslået, og at udvælgelsen blandt ansøgerne vil ske på grundlag af ansøgernes faglige kvalifikationer og ikke deres eventuelle politiske tilhørsforhold.

Spm. nr. S 117

Til sundhedsministeren (28/10 87) af:

Torben Lund (S):

»Vil ministeren sikre sygehusapotekerne adgang til at levere infusionsvæsker til sygehuse i amtskommuner uden sygehusapoteker?«

Begrundelse

Danmarks Apotekerforenings Lægemiddelproduktion, DAK A/S, har overdraget sin del af den danske produktion af infusionsvæsker til det amerikanske medicinalfirma Travenol. Det vil give Travenol, der i såvel Norge som Sverige er berøgt for sine dumpingmetoder for at »indtage« nye markeder, en enestående monopolstilling på den del af det danske marked for infusionsvæsker, som sygehusapotekerne er afskåret fra at levere til med de gældende regler.

Svar (5/11 87):

Sundhedsministeren (Agnete Laustsen):

Omkring halvdelen af de infusionsvæsker, der i dag anvendes på de danske sygehuse, er fremstillet af og leveret gennem sygehusapotekerne. Travenol og DAK-Laboratoriet A/S dækker den resterende del af sygehusenes forbrug af væsker. De to selskabers markedsandele er stort set lige store.

Det er med loven om apoteksvirksomhed, der trådte i kraft den 1. januar 1985, tilstræbt, at