

[Leif Hermann]

så den debat, vi har haft i formiddags om luftforureningen på basis af Nordisk Råds rekommandation, og de efterfølgende debatter i dag om energipolitikken. Netop sammenhængen mellem en fornuftig og forebyggende miljøpolitik og energipolitikken forekommer os at være en farbar vej, ligesom miljøpolitiske udgangspunkter for andre politikområder er nødvendige, hvis vi i det lange løb skal sikre, at vi ikke ustandselig står over for akutte miljøtrusler, der gør dyre og teknisk vanskelige løsninger påkrævet. Derfor er forespørgslen også rettet til energiministeren.

Endelig er det, som det er fremgået af den foregående debat, ikke uvæsentligt, hvad vi foretager os med vore forureningskilder, når vi i international sammenhæng skal forhandle os frem til miljømæssigt holdbare resultater.

Besvarelse

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Fredag den 30. oktober 1987 modtog Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg min handlingsplan til begrænsning af kraftværkerens udslip af kvælstofilter, også kaldet NO_x-forureningen. Planen indeholder en redegørelse for virkningerne af NO_x-reduktionen på elpriserne.

Lad mig benytte lejligheden til at komme lidt nærmere ind på NO_x-forureningen fra kraftværkerne. I maj 1985 sendte jeg en redegørelse om begrænsningen af NO_x-forureningen til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg. Jeg foreslog i denne redegørelse en begrænsning af kraftværkerens NO_x-forurening efter samme principper som for kraftværkerens SO₂-forurening. Det vil sige, at der fastsættes årlige kvoter for det samlede udslip fra kraftværkerne.

Samtidig foreslog jeg, at indsatsen mod NO_x-forureningen i så høj grad som muligt må baseres på den teknologi, der søges udviklet af danske firmaer. Derfor bad jeg Miljøstyrelsen om at etablere et samarbejde med elværkerne om nogle velegnede udviklingsprojekter til nedbringelse af NO_x-forureningen.

Det er med meget stor tilfredshed, jeg har konstateret, at danske firmaer siden 1985 er blevet inddraget i en række meget lovende udviklingsprojekter på området. Denne indsats bør fortsættes og forstærkes.

På baggrund af den alvorlige situation med iltsvind i de indre danske farvande i efteråret 1986 er der lavet en vandmiljøplan, og som led i opfølgningen af den har jeg nu lavet en plan for nedsættelse af kraftværkerens forurening med NO_x. Kraftværkerens bidrag til kvælstofforureningen af havet omkring Danmark spiller dog en yderst beskedne rolle.

NO_x-handlingsplanen indeholder følgende hovedpunkter: For det første stiles der mod en reduktion af NO_x-emissionen fra kraftværkerne på op til 50 pct. inden år 2005 i forhold til 1980-niveauet. For det andet skal der snarest muligt opføres to fuldskaalanlæg til rensning af røgen fra kraftværkerne for NO_x. For det tredje skal der sættes på fortsat og forstærket udvikling af dansk teknologi med henblik på at forbedre NO_x-anlæggens virkningsgrad og mindre omkostninger.

En reduktion på op til 50 pct. af NO_x-emissionen i år 2005 i forhold til 1980-niveauet skønnes i handlingsplanen at ville medføre anlægs- og driftsomkostninger på ca. 6,5 mia. kr. Det svarer til en stigning i elpriserne i størrelsesordenen 2 til 3 øre pr. kWh.

Der er imidlertid knyttet en meget betydelig usikkerhed til disse tal. Den teknologiske udvikling går jo meget hurtigt, og derfor forventes det allerede nu, at udgifterne til begrænsning af NO_x-emissionen vil blive reduceret betydeligt i takt med den teknologiske udvikling og omfanget af installationer til NO_x-begrænsning.

I handlingsplanen understreges det, at Danmark fortsat skal bestræbe sig på at inddrage de øvrige EF-lande og vore nabolande i en fælles indsats mod luftforureningen. Vi skal i videst muligt omfang tilstræbe overensstemmelse mellem vort ambitionsniveau og den internationale udvikling.

Der er i handlingsplanen lagt op til, at reguleringen af NO_x-emissionen kan ske enten i form af lovforslag eller ved en aftale med elværkerne. Begrænsningen vil blive gennemført efter lignende principper som begrænsningen af SO₂-forureningen fra kraftværkerne. Det vil altså sige, at der fastsættes kvoter for det samlede udslip.

Det er forudsat i planen, at der i begyndelsen af 1990'erne skal ske en revurdering af den begrænsning af NO_x-emissionen, som man når frem til i den konkrete regulering. På dette tidspunkt vil vi have indhøstet erfaringer fra de to