

[Marianne Jelved]

Når jeg tænker på, at biler inklusive den tunge trafik producerer ca. 33 pct. af den luftforurening, vi taler om i dag, så er det da et væsentligt element at vurdere, hvordan vi skal prioritere indsatsen omkring dette problem, som jo berører det nære miljø langt kraftigere end elværkernes udledninger punktvis enkelte steder i samfundet.

Dermed har jeg ikke sagt, at elværkernes forurening ikke skal bringes ned. Det er et eksempel på, at man må diskutere, hvor vi sætter prioriteringerne ind. Jeg forventer selvfølgelig, når der bliver fremlagt en handlingsplan den 1. april, at vi er i stand til også at prioritere.

(Kort bemærkning).

Leif Hermann (SF):

Det er nu noget underligt noget det her, for det virker faktisk, som om fru Marianne Jelved ikke er klar over, hvilke forureningsproblemer det drejer sig om. Det drejer sig om kvælstofiltet, og det drejer sig om svovludslip, det drejer sig om ozon osv.

Og så siger fru Marianne Jelved, at vi skal prioritere ressourcerne dér, hvor man får mest udbytte af dem. Ja, tænk engang, hvis der var nogen, der sagde, at man skulle prioritere ressourcerne sådan, at man ikke fik mest udbytte af dem. Det er tomt at sige sådan, fru Marianne Jelved, selvfølgelig skal man prioritere ressourcerne dér, hvor man får mest ud af dem. Det er der vist ikke rigtig nogen der kan være uenige i.

Fru Marianne Jelved siger, at man ikke vil pege konkret på, hvor der skal opstilles målsætninger. Vil det sige, at fru Marianne Jelved ikke ønsker at tage stilling til konkrete forslag om forureningsbegrænsning, for så må fru Marianne Jelved også gå imod, når miljøministeren siger, at nu vil regeringen komme med forslag om fjernelse af afgiften på katalysatorer. Det er jo en konkret indsats til begrænsning af forureningen fra bilerne, når vi stiller krav om katalysatorefterbrænding på dem.

(Kort bemærkning).

Dorte Bennedsen (S):

Jeg vil jo ikke sige, at jeg ikke fik noget svar, for fru Marianne Jelved stod heroppe og sagde ord, men jeg fik ikke nogen forklaring på, hvorfor Det Radikale Venstre har fundet det nødvendigt at fremsætte deres egen dagsorden. Jeg

forstod, det var noget med, at alle områder skulle medtages. Jeg vil gerne spørge, om »alle områder« ikke også omfatter de områder, der står i vores plan.

Vi har faktisk med de indledende ord sagt, at det skal omfatte alle områder, men vi har også med de punkter, vi har draget frem, sagt det, som jeg håber fru Marianne Jelved er enig i, nemlig at disse områder er centrale i luftforureningsproblematikken. Derfor har vi fremhævet dem eksplicit, så hvis fru Marianne Jelved giver mig ret i, at disse ting, der er nævnt i vores dagsorden, er vigtige i luftforureningsammenhæng, så forstår jeg stadig ikke, at det var nødvendigt at fremsætte en radikal dagsorden.

(Kort bemærkning).

Marianne Jelved (RV):

Jeg skal gentage: Vi ønsker en samlet handlingsplan for hele luftforureningsområdet, og vi forventer, at den indebærer målsætningsforslag og initiativforslag plus en mulighed for at prioritere indsatsen, og der er ikke grund til at uddybe det nærmere. Det er sagt.

(Kort bemærkning).

Dagmar Mørk Jensen (RV):

Jeg glædede mig meget over fru Dorte Bennedsens omtale af konferencen i Stockholm, som jeg jo også havde fornøjelsen af at deltage i, og jeg var meget enig i de kommentarer, fru Dorte Bennedsen kom med til den.

Nu ønsker Socialdemokratiet og vel også SF at være meget konkrete, og i den forbindelse vil jeg da godt spørge, om det er Socialdemokratiets opfattelse, at den ansøgning, som Ribe Amtsråd har modtaget i forbindelse med en eventuel udvidelse af kraftværket i Esbjerg, og som forudsætter en udvidelse af tilladelsen til udledning af svovldioxid med 25 pct. og kuldiioxid med 50 pct., vil være i overensstemmelse med intentionerne i Stockholmkonferencen.

Yvonne Herløv Andersen (CD):

Jeg afbryder måske noget, der var spændende, nogle definitioner af, hvordan dagsordenerne skulle forstås, men jeg har ikke tænkt mig at fremsætte nogen, så sådan et problem vil jeg ikke løbe ind i.

Jeg kan huske, at for ca. 5 år siden var det daværende miljøudvalg ovre at besøge det sven-