

[Dorte Bennedsen]

inden for og uden for dette hus er, at problemerne og farerne ikke opleves sådan helt håndgribelige. Det er nemt at lukke øjnene for døende skove i Centraleuropa eller for den sags skyld i Vestjylland, det er nemt at fortrænge tanken om, at ozonlaget nedbrydes, og hvad den kendsgerning vil betyde for den næste generation.

På Stockholmkonferencen havde man fået den overordentlig gode idé at lave en udstilling af statuer hentet rundt omkring fra svenske parker. Jeg tror, det vil vare meget længe, inden deltagerne glemmer det syn af statuer så forvitrede, at man knap kunne se, hvad de forestillede. Og så skal vi huske, at dette drejer sig ikke bare om stenstatuer, der skades, nej, det er også levende planter, dyr og mennesker.

Som det vil fremgå af det dagsordensforslag, jeg nu om lidt skal fremsætte, mener vi, at vi har viden nok til at handle, og nu må vi vise, at vi også har viljen til det.

Det er med velberåd hu, jeg i dag på mit partis vegne ikke er gået ind i hverken, skal vi sige de kemiske eller de tekniske detaljer. Vi medgiver, at det er komplicerede problemer, og at mange instrumenter skal tages i anvendelse, og derfor ønsker vi et velgennemtænkt og frem for alt velsammenhængende grundlag for beslutningen om, hvordan vi omsætter vor viden til konkret handling. Efter vor opfattelse sker det bedst ved, at der udarbejdes et forslag til en handlingsplan, som så kan komme til debat her i Tinget og danne grundlag for Folketingets beslutning. Jeg skal derfor på vegne af Socialdemokratiet og SF fremsætte følgende:

*Forslag om motiveret dagsorden.*

»Folketinget pålægger miljøministeren senest den 1. april 1988 at fremkomme med en handlingsplan til opfyldelse af Nordisk Råds rekommandation af 26. februar 1987 vedrørende luftforurening.

Planen skal omfatte:

- konkrete målsætninger for begrænsning af luftforurening,
- konkrete initiativer til opfyldelse af målsætningerne, herunder til begrænsning af NO<sub>x</sub> fra mobile kilder, industri og landbrug,
- en revurdering af SO<sub>2</sub>-målsætningen med henblik på skærpelse.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 8).

Lad mig blot tilføje, hvis den opmærksomme tilhører undrer sig over, at der ikke er noget om udslip fra kraftværkerne, at det selvfølgelig hænger sammen med den næste debat, vi skal have, hvor det emne tages op.

**Formanden:**

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår nu i debatten.

**Pernille Sams (KF):**

Indledningsvis vil jeg takke ministeren for besvarelsen. Der er ingen af os, der er i tvivl om, hvor grundlæggende vigtigt det er for os mennesker, at den luft, vi indånder, er ren og ikke indeholder for mange stoffer, der påvirker os skadeligt. Hvem har ikke prøvet at skulle igennem en storby en varm sommereftermiddag, hvor luften står helt stille, hvor støvet og partiklerne bliver hængende, og hvor busserne kører bag en dis af udstødning? Man kan ligefrem se, at luften er tyk og usund. Ja, det er lige før man også kan smage det.

Her er det først og fremmest forureningen fra bilernes udstødning, vi oplever, og på dette område er der heldigvis allerede sket en markant udvikling i retning af at ønske at nedbringe forureningen fra biler. Der er taget initiativer til at begrænse blyforureningen, og flere og flere kan køre på blyfri benzin, således at den langsomt vil blive den mest anvendte benzinform.

Samtidig ved vi, at regeringen vil fremsætte lovforslag om at afgiftsfritage katalysatorer, hvilket er en meget positiv ting. Øget brug af katalysatorer på biler vil kunne medvirke til at nedbringe deres forurening yderligere, og den vej er vi nødt til at bevæge os.

I byerne er biltrafikken den værste kilde til forurening af luften med bly, kulilte, kvælstoffer og kulbrinter. Vi skal holde fast ved, at vi alle har ret til at transportere os i hver sin bil, hvis vi ønsker det, også i centrum af vores byer, men vi bør stille krav om, at bilerne skal være bedre, dvs. de skal forurene mindre.

I den forbindelse er det lille eldrevne køretøj Ellerten et godt bud på et af fremtidens transportmidler til mindre afstande. Den støjer ikke, og den griser ikke.

Men når vi taler luftforurening, må vi naturligvis først og fremmest rette blikket mod vore elværker. Det er meget store mængder svovl og