

[Miljøministeren]

Nordsøen. Denne olie har et meget lavt svovlindhold, og det er derfor nemt at overholde kravene om en lav svovlprocent.

Imidlertid må vi på længere sigt i højere grad basere os på brugen af råolie med højt svovlindhold fra bl.a. OPEC-landene. Det er derfor vigtigt, at vi allerede nu arbejder på at sætte raffinaderierne i stand til at producere lavsvovlholdig fyringsolie på basis af denne råolie.

Lad mig herefter omtale den danske indsats imod NO_x-forureningen. Jeg har i sidste uge sendt min handlingsplan til begrænsning af NO_x-forureningen fra kraftværkerne til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

NO_x-handlingsplanen indeholder følgende hovedpunkter:

For det første stiles der imod en reduktion af NO_x-emissionen fra kraftværkerne på op til 50 pct. inden år 2005 i forhold til 1980-niveauet.

For det andet skal der snarest muligt opføres to fuldskalaanlæg til rensning af røgen fra kraftværkerne for NO_x.

For det tredje skal der satses på fortsat og forstærket udvikling af dansk teknologi med hensyn til at forbedre NO_x-anlæggenes virkningsgrad og minimere omkostningerne.

I handlingsplanen understreges det, at Danmark fortsat skal bestræbe sig på at inddrage de øvrige EF-lande og vore nabolande i en fælles indsats mod luftforurening. Vi skal i videst muligt omfang tilstræbe overensstemmelse mellem vort ambitionsniveau og den internationale udvikling.

I handlingsplanen er der lagt op til, at reguleringen af NO_x-emissionen kan ske enten i form af et lovforslag eller ved en aftale med elværkerne. Begrænsningen vil blive gennemført efter lignende principper som begrænsningen af SO₂-forureningen fra kraftværkerne, dvs. således, at der fastsættes kvoter for det samlede udslip.

Med hensyn til NO_x-forureningen fra biler vil regeringen her i efteråret fremsætte lovforslag om afgiftsfritagelse for katalysatorer.

På EF-plan arbejder regeringen for, at der så hurtigt som muligt indføres krav om nedbringelse af luftforureningen fra personbiler, der svarer til de krav, der gælder i USA. Regeringen har i denne forbindelse tiltrådt den såkaldte Stockholmdeklaration i juli 1985.

Umiddelbart efter ikrafttrædelsen af Den Europæiske Fælles Akt tog regeringen initiativ

til et europæisk miljøministermøde med det primære formål at fremme EF's direktivforslag med hensyn til bilforurening. På dette ministermøde, som blev afholdt den 21. juli 1987, kunne det konstateres, at de foreliggende forslag kunne accepteres af alle lande bortset fra Danmark, som fandt, at forslagene ikke var tilstrækkelig vidtgående. Det er regeringens håb, at Parlamentet og Kommissionen vil behandle forslagene så hurtigt, at den endelige afgørelse kan træffes på det kommende europæiske miljøministerrådsmøde den 3. december i år.

Lad mig for det tredje omtale ozonnedbrydningen.

På en international konference i Montreal i september 1987 opnåedes bred international enighed om en protokol, der reducerer udslippet af de stoffer, som nedbryder ozonlaget. Undertegnelsen af denne protokol er et stort konkret skridt fremad i det globale miljøsam arbejde. Også Danmark undertegnede protokollen med sædvanligt ratifikationsforbehold. Nu forestår der et arbejde med at gennemføre protokollens krav i den nationale regulering.

Afslutningsvis vil jeg understrege, at ikke mindst luftforureningsproblemer er, som vi alle ved, grænseoverskridende. Derfor er de ikke blot nationalt, men også internationalt et meget alvorligt og betydningsfuldt anliggende, som kræver både en international og en national indsats.

Det er regeringens opfattelse, at det nordiske samarbejde er en frugtbar basis for fremme af den internationale indsats mod den grænseoverskridende luftforurening.

*Forhandling***Dorte Bennedsen (S):**

Jeg vil da følge god skik her i huset og takke ministeren for hans besvarelse, men jeg må nok føje til, at der var ikke de store nye overraskende ting i den. Det var egentlig en gentagelse af allerede tagne beslutninger og af forestillinger om, hvad man ville gøre fremover. Det var nok mere et principprogram end udtryk for konkret handlen.

I september 1986 afholdt Nordisk Råd for første gang i sin historie en konference med deltagelse af lande uden for Norden, idet parlamentarikere fra 16 lande i Øst- og Vesteuropa deltog i den konference om grænseoverskri-