

[Industriministeren]

ner om sikkerhed for menneskeliv på søen, således at skibene kan forsynes med det såkaldte Safe Manning Document, der anvendes ved udenlandske myndigheders bemandingskontrol i havn og derfor er nødvendigt for danske skibes uhindrede besejling af fremmede havne. Hensigten med disse forslag til ændringer af besætningsloven er at tilvejebringe bedre muligheder for at reducere besætningerne i takt med den teknologiske udvikling på området.

4.2. Afgifts- og beskatningsspørgsmål. Rederierhvervet har ved flere lejligheder i de senere år givet udtryk for, at man ønskede visse afgifts- og skattebestemmelser ændret, idet man fandt, at disse var specielle for rederierhvervet eller virkede særlig generende for dette erhverv. Et typisk eksempel på en sådan speciel afgift er bilbrevsafgiften, som betales ved endelig registrering. Bilbrevet angiver hvornår, af hvem og for hvis regning et skib er bygget.

Endvidere deltager erhvervet i finansieringen af nogle aktiviteter, som regeringen finder at staten skal overtage finansieringen af. Regeringen foreslår således, at staten fremover skal yde tilskud til søfarendes udrejser i stedet for som hidtil til deres hjemrejser. Skatteministeren har nedsat et udvalg, der skal analysere formueskattens virkninger. I dette arbejde vil indgå en analyse af de formueskatte-retlige regler for ejere af skibe, herunder om formuenedslaget for fysiske erhvervsaktiver skal udvides til også at omfatte skibe.

4.3. Forskning og udvikling. Delprogram 15 - Projekt Skib - i den industripolitiske redegørelse 1986 er iværksat med det formål at styrke konkurrenceevnen gennem en forstærket og målrettet forskning og udvikling i anvendelse af ny teknologi, især i mindre skibe. Dette skulle muliggøre en betydelig reduktion i et skibs driftsomkostninger. I 1987 er der bevilget 20 mill. kr. til Projekt Skib, og der søges i de efterfølgende år bevilget yderligere 5 mill. kr. til opfølgning af projektet. Programmet skal også ses i lyset af, at den mindre skibsfarts struktur og indtjening har medført, at der hidtil ikke har været basis for, at disse rederier selvstændigt kunne iværksætte en teknologisk modernisering.

## 5. Afslutning

For Danmark har skibsfarten ikke blot en økonomisk, men også en historisk og kulturel betydning for vort lands udvikling. Danske skibe har siden vikingetiden bragt os i forbindelse med verden omkring os. Der har været tidspunkter, hvor enhver købstad på den jyske østkyst og ved sunde og bæltter havde sin betydelige handelsflåde - til gavn for store dele af befolkningen. Der har været perioder i middelalderen og efter Englandskrigene, hvor en stor del af den danske skibsfart blev overtaget af andre, men hver gang er det lykkedes på ny at opbygge en effektiv handelsflåde.

Vi står i dag antagelig over for den største udfordring i vor skibsfarthistorie, hvor man må se i øjnene, at såfremt der ikke gøres noget virkelig effektivt for skibsfarten, er Danmarks rolle som søfartsnation truet. Eftertiden ville med rette kunne bebrejde os, såfremt vi ikke forstår, at det er nu, der bør sættes ind for at forhindre den truende udslettelse af den danske handelsflåde.

Gennemførelsen af de af regeringen foreslåede lettelser af de danske rammevilkår for skibsfarten kan yde sit bidrag til at bevare en betydelig dansk rederivirksomhed, som i relation til Danmarks betalingsbalanceproblem er overordentlig væsentlig. Danmark har ganske enkelt ikke råd til at undvære skibsfartens eksportbidrag. Regeringen vil endvidere fortsætte sine bestræbelser internationalt for at modarbejde protektionistiske foranstaltninger, der begrænser den fri konkurrence for international skibsfart. Den fri konkurrence er en forudsætning for dansk skibsfart.

Regeringen lægger med den skibsfartspolitiske redegørelse 1987 op til debat.

### *Meddelelse om valggrupper:*

#### **Formanden:**

Som punkterne 1-33 er optaget en række valg af stående udvalg m.v.

Vedrørende disse valg er der for så vidt angår punkterne 1, 27, 29 og 31-33 anmeldt følgende valggrupper:

en gruppe på 94 medlemmer: Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstre;

en gruppe på 80 medlemmer: Det Konservative Folkeparti, Venstre, Centrum-Demokrater-